



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РЕФСЕРВИС»  
(АО «Рефсервис»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«21» июня 2017 г.

Москва

№ РД-1/275

**Об утверждении Правил предоставления изотермического подвижного состава АО «Рефсервис» по планам перевозок контрагентов по Санкт-Петербургскому железнодорожному узлу на июль 2017 года**

В связи с производственной необходимостью:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления изотермического подвижного состава АО «Рефсервис» по планам перевозок контрагентов по Санкт-Петербургскому железнодорожному узлу на июль 2017 года (далее – Правила предоставления вагонов).

2. Заместителю коммерческого директора Строеву А.В.:

2.1. В срок до 23.06.2017 включительно обеспечить уведомление контрагентов, с которыми заключены договоры присоединения, в том числе на основании анкет контрагентов к Правилам оказания услуг, связанных с перевозками, утвержденным приказом ОАО «Рефсервис» от 18.09.2014 № РД-1/313 (с последующими изменениями и дополнениями), о порядке предоставления изотермического подвижного состава АО «Рефсервис» по Санкт-Петербургскому железнодорожному узлу на июль 2017 года.

2.2. Обеспечить выполнение Правил предоставления вагонов со стороны АО «Рефсервис», в том числе в части опубликования на сайте АО «Рефсервис» информации и документов в соответствии с указанными Правилами.

3. Начальнику отдела вычислительной техники и информационных технологий Волосатову А.В. разместить Правила предоставления вагонов на сайте АО «Рефсервис» в установленном порядке.

4. Начальнику отдела управления персоналом и административного обеспечения Дьячковой А.А. обеспечить ознакомление коммерческого директора Охремука С.Ю., заместителя коммерческого директора Строева А.В., работников отдела продаж, с настоящим распоряжением под подпись.

Генеральный директор

А.В. Зверков

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением АО «Рефсервис»

от 21 июня 2017 года

№ РА-1/245

**Правила предоставления изотермического подвижного состава АО «Рефсервис» по планам перевозок контрагентов по Санкт-Петербургскому железнодорожному узлу на июль 2017 года (далее – Правила предоставления вагонов)**

1. Общие положения, термины и определения:

АО «Рефсервис» - оператор железнодорожного подвижного состава, оказывающий услуги по предоставлению вагонов по заявкам контрагентов;

Контрагент АО «Рефсервис» - лицо, планирующее осуществлять отправки (перевозки) в железнодорожном подвижном составе АО «Рефсервис» со станций Санкт-Петербургского железнодорожного узла, заключившее с АО «Рефсервис» договор присоединения (в том числе при регистрации анкеты контрагента), в соответствии с которым стороны осуществляют сотрудничество на условиях, определённых Правилами оказания услуг, связанных с перевозками, утверждёнными приказом ОАО «Рефсервис» от «18» сентября 2014 года № РД-1/313 (с последующими изменениями и дополнениями) (далее – Правила оказания услуг), которые размещены на официальном сайте АО «Рефсервис»:

[http://www.refservice.ru/perevozka\\_gruzov](http://www.refservice.ru/perevozka_gruzov);

Победитель – контрагент АО «Рефсервис», который предложил лучшую цену на услуги АО «Рефсервис» по предоставлению железнодорожного подвижного состава под перевозки в июле 2017 года (в одной из декад июля 2017 года)<sup>1</sup>;

Коммерческое предложение АО «Рефсервис» - минимальные цены на услуги АО «Рефсервис» на июль 2017 года, которые размещены на официальном сайте:

<http://www.refservice.ru/kommercheskie-predlozheniya>;

Коммерческое предложение контрагента АО «Рефсервис» - цены на услуги АО «Рефсервис», которые готов предложить контрагент в июле 2017 года (одной из декад июля 2017 года) выше тех, которые установлены в коммерческом предложении АО «Рефсервис»;

---

<sup>1</sup> Победителями могут признаны несколько контрагентов, если предложение, имеющее лучшие условия, подано не в отношении всего лота (целого лота), а только в его части. Соответственно, оставшаяся часть от лота может быть передана контрагенту, условия которого являются следующими по значимости.

Лот – количество вагонов, которое планирует АО «Рефсервис» предоставить контрагентам АО «Рефсервис» на условиях настоящих Правил в июле 2017 года (одной из декад июля 2017 года), указывается в коммерческом предложении АО «Рефсервис»;

Общее количество вагонов – то количество вагонов, которое АО «Рефсервис» предполагает предоставить контрагентам АО «Рефсервис» в июле 2017 года.

Остальные термины и определения используются в том значении, как установлено в Правилах оказания услуг.

В части, не урегулированной настоящими Правилами, Стороны руководствуются договорами присоединения и Правилами оказания услуг.

2. АО «Рефсервис» до 23 июня 2017 года (включительно) размещает на официальном сайте <http://www.refservice.ru/kommercheskie-predlozheniya> настоящие Правила.

3. Контрагенты АО «Рефсервис» в порядке, установленном Правилами оказания услуг, до 26 июня 2017 года (включительно) направляют в АО «Рефсервис» план перевозок на июль 2017 года с разбивкой по декадам.

4. АО «Рефсервис» размещает коммерческое предложение на официальном сайте <http://www.refservice.ru/kommercheskie-predlozheniya> в срок до 26.06.2017 включительно.

Кроме того, АО «Рефсервис» там же размещает подекадно лоты:

на 1-ую декаду июля 2017 года – с 01.07.2017 до 10.07.2017 (включительно) – лот размещается в срок до 26.06.2017 (включительно);

на 2-ую декаду июля 2017 года – с 11.07.2017 до 20.07.2017 (включительно) – лот размещается в срок до 05.07.2017 (включительно);

на 3-ю декаду июля 2017 года – с 21.07.2017 по 31.07.2017 (включительно) – лот размещается в срок до 14.07.2017 (включительно).

5. Контрагенты АО «Рефсервис» направляют в АО «Рефсервис» свои коммерческие предложения в следующем порядке:

на 1-ую декаду июля 2017 года – с 01.07.2017 до 10.07.2017 (включительно) – в срок до 28.06.2017 (включительно);

на 2-ую декаду июля 2017 года – с 11.07.2017 до 20.07.2017 (включительно) – в срок до 05.07.2017 (включительно);

на 3-ю декаду июля 2017 года – с 21.06.2017 по 31.07.2017 (включительно) – в срок до 18.07.2017 (включительно).

Коммерческое предложение контрагента АО «Рефсервис» должно отвечать следующим требованиям (образец коммерческого предложения приводится в приложении к настоящим Правилам):



1) подписано уполномоченным лицом (если подписант по доверенности, прилагается дополнительно копия доверенности) и скреплено печатью (если такая предусмотрена уставом организации);

2) предусматривает единую ставку (цену), на которую контрагент АО «Рефсервис» готов превысить минимальную цену, указанную в коммерческом предложении АО «Рефсервис»:

*Пример: коммерческое предложение АО «Рефсервис» содержит минимальные цены на услуги АО «Рефсервис» по вагонам-термосам на 10 направлений перевозок, соответственно, контрагент АО «Рефсервис» в своём коммерческом предложении подтверждает, что готов по всем направлениям, указанным в коммерческом предложении АО «Рефсервис» по выбранному типу подвижного состава, увеличить цену, например, на 10 000 рублей.*

*Если контрагент АО «Рефсервис» в своём коммерческом предложении не подтверждает готовность увеличить цену на единую ставку (величину) по всем направлениям, то есть, например, только на одном/нескольких направлениях готов увеличить ставку на 5 000 рублей, или на разных направлениях предлагает разное увеличение цены, или просто подтверждает готовность работать на условиях коммерческого предложения АО «Рефсервис» и т.п. варианты, то его коммерческое предложение не считается соответствующим условиям настоящих Правил.*

3) Готовность (гарантия) контрагента АО «Рефсервис» возместить АО «Рефсервис» упущенную выгоду в случае, если контрагент АО «Рефсервис» не осуществит в июле 2017 года выборку железнодорожного подвижного состава АО «Рефсервис» в соответствии с предоставленным контрагентом АО «Рефсервис» планом перевозок.

Упущенная выгода рассчитывается по формуле: количество не выбранных вагонов \* на усреднённую в абсолютном значении цену, указанную в коммерческом предложении контрагента АО «Рефсервис».

4) Подтверждение, что контрагент АО «Рефсервис» ознакомлен с настоящими Правилами и полностью принимает их условия.

5) Указание (наименование и ИНН) грузоотправителей и плательщиков.

6. АО «Рефсервис» рассматривает поступившие в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил коммерческие предложения в следующие сроки:

на 1-ую декаду июля 2017 года – с 01.07.2017 до 10.07.2017 (включительно) – в срок до 29.06.2017 (включительно);

на 2-ую декаду июля 2017 года – с 11.07.2017 до 20.07.2017 (включительно) – в срок до 06.07.2017 (включительно);

на 3-ю декаду июля 2017 года – с 21.07.2017 по 31.07.2017 (включительно) – в срок до 19.07.2017 (включительно).

7. АО «Рефсервис» по итогам рассмотрения коммерческих предложений контрагентов:

1) составляет протокол, в котором фиксирует результаты рассмотрения и размещает его на официальном сайте <http://www.refservice.ru/kommercheskie-predlozheniya>;

2) направляет каждому контрагенту АО «Рефсервис», который признан победителем, протокол согласования договорной цены, подписанный и скреплённый печатью со своей Стороны, с приложением протокола о результатах<sup>2</sup>, - в следующие сроки:

на 1-ую декаду июля 2017 года – с 01.07.2017 до 10.07.2017 (включительно)–в срок до 29.06.2017 (включительно);

на 2-ую декаду июля 2017 года – с 11.07.2017 до 20.07.2017 (включительно)–в срок до 07.07.2017 (включительно);

на 3-ю декаду июля 2017 года–с 21.07.2017 по 31.07.2017 (включительно)– в срок до 19.07.2017 (включительно).

8. Контрагент АО «Рефсервис» возвращает в адрес АО «Рефсервис» подписанный и скреплённый печатью (если предусмотрена уставом) со своей Стороны протокол согласования договорной цены в следующие сроки:

на 1-ую декаду июля 2017 года – с 01.07.2017 до 10.07.2017 (включительно)–в срок до 30.06.2017 (включительно);

на 2-ую декаду июля 2017 года – с 11.07.2017 до 20.07.2017 (включительно)–в срок до 10.07.2017 (включительно);

на 3-ю декаду июля 2017 года–с 21.07.2017 по 31.07.2017 (включительно)– в срок до 20.07.2017 (включительно).

9. Победителем признаётся контрагент АО «Рефсервис», предложивший наибольшее увеличение минимальной цены на услуги АО «Рефсервис», коммерческое предложение и план перевозок которого соответствуют требованиям настоящих Правил и Правил оказания услуг<sup>3</sup>.

10. В тех случаях, когда коммерческое предложение контрагента АО «Рефсервис» и/или план перевозок не соответствует(ют) требованиям пункта 3 и 5 настоящих Правил, соответственно, оно(и) не рассматривается.

Коммерческое предложение контрагента АО «Рефсервис» на следующую декаду может быть отклонено в случаях:

а) когда контрагентом АО «Рефсервис» не выбраны вагоны в предыдущем месяце и/или в предыдущей декаде, в том числе, когда динамика погрузки и непроизводительного простоя вагонов под погрузкой

<sup>2</sup> Протокол о результатах направляется также каждому участнику.

<sup>3</sup> См. также сноску к пункту 1 настоящих Правил.

свидетельствуют о том, что вагоны будут погружены и отправлены в следующую декаду;

б) при наличии вагонов по заявкам контрагента АО «Рефсервис» на станциях погрузки без определенной даты оформления;

в) если контрагент, в том числе грузоотправитель и/или плательщик имеет задолженность по обязательствам перед АО «Рефсервис»;

г) если в коммерческом предложении контрагента в качестве грузоотправителя и/или плательщика указано лицо, которое имеет задолженность по обязательствам перед АО «Рефсервис».

Примечание:

Контрагент при подаче заявок формы ГУ-12 указывает грузоотправителя в соответствии с коммерческим предложением, при этом плательщиком провозных платежей перевозчику указывается АО «Рефсервис».

Контрагент при подаче заявок на предоставление подвижного состава в соответствии с Правилами оказания услуг в графе «Опции к Договору» указывает данные о грузоотправителе и плательщике в соответствии с условиями поданного контрагентом коммерческого предложения

В том случае, если при осуществлении перевозок по заявкам контрагента будет выявлено, что грузоотправителем и/или плательщиком является лицо, имеющее задолженность по обязательствам перед АО «Рефсервис», то АО «Рефсервис» вправе отклонить (не принимать) как текущую, так и будущие заявки контрагента на предоставление подвижного состава в отчётном месяце, несмотря на соответствие коммерческого предложения условиям настоящих Правил.

11. Если в АО «Рефсервис» поступают два и/или более одинаковых по условиям коммерческих предложения от контрагентов АО «Рефсервис», железнодорожный подвижной состав, если его количества не будет хватать для полного обеспечения планов перевозок контрагентов АО «Рефсервис», распределяется пропорционально.

12. Если общее количество железнодорожного подвижного состава, заявленное контрагентами в планах перевозок, будет менее лота, то остаток распределяется АО «Рефсервис» по принципу «5 и менее вагонов в одни руки» в порядке очередности.

Следующие 5 единиц железнодорожного подвижного состава предоставляются одному и тому же контрагенту АО «Рефсервис» при условии фактической погрузки и отправки железнодорожного подвижного состава из предыдущей заявки.

13. Если контрагент АО «Рефсервис» не вернул в установленный пунктом 8 настоящих Правил срок протокол согласования договорной цены, его коммерческое предложение считается недействительным, при этом

«выпавший» железнодорожный подвижной состав распределяется АО «Рефсервис» в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил.

14. Железнодорожный подвижной состав в количестве, определяемом как разница между общим количеством единиц железнодорожного подвижного состава и лотом, распределяется АО «Рефсервис» в соответствии с поступившими от контрагентов АО «Рефсервис» планами перевозок пропорционально по количеству контрагентов.

При этом, в целях исключения обхода настоящих Правил, АО «Рефсервис» может не предоставлять вагоны тем контрагентам, коммерческие предложения которых были отклонены (не приняты) в соответствии с настоящими Правилами, либо которые не представляли свои коммерческие предложения.

15. Обмен документами, в том числе по электронной почте, осуществляется Сторонами по адресам, указанным в договорах с контрагентами АО «Рефсервис» и Правилами оказания услуг, при этом сами документы должны соответствовать требованиям договоров, Правил оказания услуг и настоящих Правил.

Для определения времени совершения действий принимается московское время. Все действия, указанные в настоящих Правилах, совершаются Сторонами в рабочее время: понедельник-четверг с 9:00 по 18:00, пятница – 16:45. Действия, совершённые после (по окончании) рабочего времени могут не приниматься Сторонами как надлежащие.

---

Приложение  
к Правилам предоставления  
изотермического подвижного состава  
АО «Рефсервис» по планам перевозок  
контрагентов по Санкт-Петербургскому  
железнодорожному узлу на июль 2017 года

**Образец коммерческого предложения контрагента АО «Рефсервис»**

На бланке контрагента АО «Рефсервис»

В АО «Рефсервис»

Москва, Орликов пер., д. 5, стр. 2

В соответствии с Правилами предоставления изотермического подвижного состава АО «Рефсервис» по планам перевозок контрагентов по Санкт-Петербургскому железнодорожному узлу на июль 2017 года, утверждёнными распоряжением АО «Рефсервис» от ... июня 2017 года № РД-1/\_\_\_\_\_ (далее – Правила предоставления вагонов) настоящим направляем коммерческое предложение на июль 2017 года:

1. Настоящим подтверждаем готовность увеличить цены. Предложенные в коммерческом предложении АО «Рефсервис» на июль 2017 года на \_\_\_\_ (указывается декада июля 2017 года – 1-ая, 2-ая или 3-я, соответственно) по всем направлениям, указанным в коммерческом предложении АО «Рефсервис» (размещено на официальном сайте <http://www.refservice.ru/kommercheskie-predlozheniya>) по вагонам \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей без НДС (НДС начисляется в соответствии с действующим законодательством):

№ п.п.	Наименование направления (указывается как в коммерческом предложении АО «Рефсервис»)	Ставка (величина), предлагаемая к коммерческому предложению АО «Рефсервис». руб. (без НДС)

2. Грузоотправителем в перевозочных документах будет выступать: \_\_\_\_\_, ИНН \_\_\_\_\_.



Плательщиком: будет выступать \_\_\_\_\_,  
ИНН \_\_\_\_\_.

3. Настоящим подтверждаем готовность (гарантию) возместить АО «Рефсервис» упущенную выгоду в случае, если не осуществим в июле 2017 года выборку железнодорожного подвижного состава АО «Рефсервис» в соответствии с предоставленным планом перевозок на июль 2017 года (прилагается).

При этом упущенная выгода рассчитывается по формуле: количество не выбранных вагонов \* на усреднённую в абсолютном значении цену, указанную в коммерческом предложении контрагента АО «Рефсервис».

4. Настоящим подтверждаем, что ознакомлены с Правилами предоставления изотермического подвижного состава АО «Рефсервис» по планам перевозок контрагентов по Санкт-Петербургскому железнодорожному узлу на июль 2017 года (утверждены распоряжением АО «Рефсервис» от ... июня 2017 года № РД-1/\_\_\_\_\_, размещены на официальном сайте <http://www.refservice.ru/kommercheskie-predlozheniya>) и полностью принимает их условия.

Подпись, печать.

\_\_\_\_\_