



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РЕФСЕРВИС»  
(АО «Рефсервис»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«12» апреля 2017 г.

Москва

№ РА - 1/166

**Об утверждении Правил предоставления изотермического подвижного состава АО «Рефсервис» по планам перевозок контрагентов по Санкт-Петербургскому железнодорожному узлу на май 2017 года**

В связи с производственной необходимостью:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления изотермического подвижного состава АО «Рефсервис» по планам перевозок контрагентов по Санкт-Петербургскому железнодорожному узлу на май 2017 года (далее – Правила предоставления вагонов).

2. Коммерческому директору Охремуку С.Ю.:

2.1. В срок до 14.04.2017 обеспечить уведомление контрагентов, с которыми заключены договоры присоединения, в том числе на основании анкет контрагентов к Правилам оказания услуг, связанных с перевозками, утверждённым приказом ОАО «Рефсервис» от 18.09.2014 № РД-1/313 (с последующими изменениями и дополнениями), о порядке предоставления изотермического подвижного состава АО «Рефсервис» по Санкт-Петербургскому железнодорожному узлу на май 2017 года.

2.2. Обеспечить выполнение Правил предоставления вагонов со стороны АО «Рефсервис», в том числе в части опубликования на сайте АО «Рефсервис» информации и документов в соответствии с указанными Правилами.

3. Начальнику отдела вычислительной техники и информационных технологий Волосатову А.В. разместить Правила предоставления вагонов на сайте АО «Рефсервис» в установленном порядке.

4. Начальнику отдела управления персоналом и административного обеспечения Дьячковой А.А. обеспечить ознакомление коммерческого директора Охремука С.Ю., заместителя коммерческого директора Строева А.В., работников отдела продаж, с настоящим распоряжением под подпись.

Генеральный директор

А.В. Зверков

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением АО «Рефсервис»

от 12 апреля 2017 года

№ РД-1/166

**Правила предоставления изотермического подвижного состава АО «Рефсервис» по планам перевозок контрагентов по Санкт-Петербургскому железнодорожному узлу на май 2017 года (далее – Правила предоставления вагонов)**

1. Общие положения, термины и определения:

АО «Рефсервис» - оператор железнодорожного подвижного состава, оказывающий услуги по предоставлению вагонов по заявкам контрагентов;

Контрагент АО «Рефсервис» - лицо, планирующее осуществлять отправки (перевозки) в железнодорожном подвижном составе АО «Рефсервис» со станций Санкт-Петербургского железнодорожного узла, заключившее с АО «Рефсервис» договор присоединения (в том числе при регистрации анкеты контрагента), в соответствии с которым стороны осуществляют сотрудничество на условиях, определённых Правилами оказания услуг, связанных с перевозками, утверждёнными приказом ОАО «Рефсервис» от «18» сентября 2014 года № РД-1/313 (с последующими изменениями и дополнениями) (далее – Правила оказания услуг), которые размещены на официальном сайте АО «Рефсервис»:

[http://www.refservice.ru/perevozka\\_gruzov/](http://www.refservice.ru/perevozka_gruzov/);

Победитель – контрагент АО «Рефсервис», который предложил лучшую цену на услуги АО «Рефсервис» по предоставлению железнодорожного подвижного состава под перевозки в мае 2017 года;

Коммерческое предложение АО «Рефсервис» - минимальные цены на услуги АО «Рефсервис» на май 2017 года, которые размещены на официальном сайте:

<http://www.refservice.ru/kommercheskie-predlozheniya/>;

Коммерческое предложение контрагента АО «Рефсервис» - цены на услуги АО «Рефсервис», которые готов предложить контрагент в мае 2017 года выше тех, которые установлены в коммерческом предложении АО «Рефсервис»;

Лот – количество вагонов, которое планирует АО «Рефсервис» предоставить контрагентам АО «Рефсервис» на условиях настоящих Правил в мае 2017 года, указывается в коммерческом предложении АО «Рефсервис»;

Общее количество вагонов – то количество вагонов, которое АО «Рефсервис» предполагает предоставить контрагентам АО «Рефсервис» в мае 2017 года, указывается в коммерческом предложении АО «Рефсервис».

Остальные термины и определения используются в том значении, как установлено в Правилах оказания услуг.

В части, не урегулированной настоящими Правилами, Стороны руководствуются договорами присоединения и Правилами оказания услуг.

АО «Рефсервис» до 20 апреля 2017 года (включительно) размещает на официальном сайте <http://www.refservice.ru/kommercheskie-predlozheniya> коммерческое предложение и настоящие Правила.

2. Контрагенты АО «Рефсервис» в порядке, установленном Правилами оказания услуг, до 25 апреля 2017 года (включительно) направляют в АО «Рефсервис» план перевозок на май 2017 года.

К плану перевозок прилагается коммерческое предложение контрагента АО «Рефсервис», которое должно отвечать следующим требованиям (образец коммерческого предложения приводится в приложении к настоящим Правилам):

1) подписано уполномоченным лицом (если подписант по доверенности, прилагается дополнительно копия доверенности) и скреплено печатью (если такая предусмотрена уставом организации);

2) предусматривает единую ставку (цену), на которую контрагент АО «Рефсервис» готов превысить минимальную цену, указанную в коммерческом предложении АО «Рефсервис»:

*Пример: коммерческое предложение АО «Рефсервис» содержит минимальные цены на услуги АО «Рефсервис» по вагонам-термосам на 10 направлений перевозок, соответственно, контрагент АО «Рефсервис» в своём коммерческом предложении подтверждает, что готов по всем направлениям, указанным в коммерческом предложении АО «Рефсервис» по выбранному типу подвижного состава, увеличить цену, например, на 10 000 рублей.*

*Если контрагент АО «Рефсервис» в своём коммерческом предложении не подтверждает готовность увеличить цену на единую ставку (величину) по всем направлениям, то есть, например, только на одном/нескольких направлениях готов увеличить ставку на 5 000 рублей, или на разных направлениях предлагает разное увеличение цены, или просто подтверждает готовность работать на условиях коммерческого предложения АО «Рефсервис» и т.п. варианты, то его коммерческое предложение не считается соответствующим условиям настоящих Правил.*

3) Готовность (гарантия) контрагента АО «Рефсервис» возместить АО «Рефсервис» упущенную выгоду в случае, если контрагент

АО «Рефсервис» не осуществит в мае 2017 года выборку железнодорожного подвижного состава АО «Рефсервис» в соответствии с предоставленным контрагентом АО «Рефсервис» планом перевозок.

Упущенная выгода рассчитывается по формуле: количество не выбранных вагонов \* на усреднённую в абсолютном значении цену, указанную в коммерческом предложении контрагента АО «Рефсервис».

4) Подтверждение, что контрагент АО «Рефсервис» ознакомлен с настоящими Правилами и полностью принимает их условия.

3. В тех случаях, когда коммерческое предложение контрагента АО «Рефсервис» и/или план перевозок не соответствует(ют) требованиям пункта 2 настоящих Правил, оно(и) не рассматривается.

4. В соответствии с Правилами оказания услуг до 25 апреля 2017 года (включительно) АО «Рефсервис» рассматривает поступившие в соответствии с пунктом 2 настоящих Правил коммерческие предложения и планы перевозок.

5. АО «Рефсервис» по итогам рассмотрения коммерческих предложений контрагентов составляет протокол, в котором фиксирует результаты рассмотрения и размещает его на официальном сайте <http://www.refservice.ru/kommercheskie-predlozheniya> не позднее 26 апреля 2017 года (включительно).

6. До 27 апреля 2017 года (включительно) АО «Рефсервис» направляет каждому контрагенту АО «Рефсервис», представившему коммерческое предложение, протокол согласования договорной цены, подписанный и скреплённый печатью со своей Стороны, с приложением протокола о результатах.

До 28 апреля 2017 года (включительно) контрагент АО «Рефсервис» возвращает в адрес АО «Рефсервис» подписанный и скреплённый печатью (если предусмотрена уставом) со своей Стороны протокол согласования договорной цены.

7. Победителем признаётся контрагент АО «Рефсервис», предложивший наибольшее увеличение минимальной цены на услуги АО «Рефсервис», коммерческое предложение и план перевозок которого соответствуют требованиям настоящих Правил и Правил оказания услуг.

Если в АО «Рефсервис» поступают два и/или более одинаковых по условиям коммерческих предложения от контрагентов АО «Рефсервис», железнодорожный подвижной состав, если его количества не будет хватать для полного обеспечения планов перевозок контрагентов АО «Рефсервис», распределяется пропорционально.

8. Если общее количество железнодорожного подвижного состава, заявленное контрагентами в планах перевозок, будет менее лота, то остаток

распределяется АО «Рефсервис» по принципу «5 и менее вагонов в одни руки» в порядке очерёдности.

Следующие 5 единиц железнодорожного подвижного состава предоставляются одному и тому же контрагенту АО «Рефсервис» при условии фактической погрузки и отправки железнодорожного подвижного состава из предыдущей заявки.

9. Если контрагент АО «Рефсервис» не вернул в установленный пунктом 6 настоящих Правил срок протокол согласования договорной цены, его коммерческое предложение считается недействительным, при этом «выпавший» железнодорожный подвижной состав распределяется АО «Рефсервис» в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил.

10. Железнодорожный подвижной состав в количестве, определяемом как разница между общим количеством единиц железнодорожного подвижного состава и лотом, распределяется АО «Рефсервис» в соответствии с поступившими от контрагентов АО «Рефсервис» планами перевозок пропорционально по количеству контрагентов.

11. Обмен документами, в том числе по электронной почте, осуществляется Сторонами по адресам, указанным в договорах с контрагентами АО «Рефсервис» и Правилами оказания услуг, при этом сами документы должны соответствовать требованиям договоров, Правил оказания услуг и настоящих Правил.

Для определения времени совершения действий принимается московское время. Все действия, указанные в настоящих Правилах, совершаются Сторонами в рабочее время: понедельник-четверг с 9:00 по 18:00, пятница – 16:45. Действия, совершённые после (по окончании) рабочего времени могут не приниматься Сторонами как надлежащие.

---

Приложение  
к Правилам предоставления  
изотермического подвижного состава  
АО «Рефсервис» по планам перевозок  
контрагентов по Санкт-Петербургскому  
железнодорожному узлу на май 2017 года

**Образец коммерческого предложения контрагента АО «Рефсервис»**

На бланке контрагента АО «Рефсервис»

В АО «Рефсервис»  
Москва, Орликов пер., д. 5, стр. 2

В соответствии с Правилами предоставления изотермического подвижного состава АО «Рефсервис» по планам перевозок контрагентов по Санкт-Петербургскому железнодорожному узлу на май 2017 года, утверждёнными распоряжением АО «Рефсервис» от ... апреля 2017 года № РД-1/\_\_\_\_\_ (далее – Правила предоставления вагонов) настоящим направляем коммерческое предложение на май 2017 года:

1. Настоящим подтверждаем готовность увеличить цены. Предложенные в коммерческом предложении АО «Рефсервис» на май 2017 года на \_\_\_\_ по всем направлениям, указанным в коммерческом предложении АО «Рефсервис» (размещено на официальном сайте <http://www.refservice.ru/kommercheskie-predlozheniya>) по вагонам \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рублей без НДС (НДС начисляется в соответствии с действующим законодательством):

№ п.п.	Наименование направления (указывается как в коммерческом предложении АО «Рефсервис»)	Ставка (величина), предлагаемая к коммерческому предложению АО «Рефсервис». руб. (без НДС)

2. Настоящим подтверждаем готовность (гарантию) возместить АО «Рефсервис» упущенную выгоду в случае, если не осуществим в мае 2017 года выборку железнодорожного подвижного состава АО «Рефсервис»

в соответствии с предоставленным планом перевозок на май 2017 года (прилагается).

При этом упущенная выгода рассчитывается по формуле: количество не выбранных вагонов \* на усреднённую в абсолютном значении цену, указанную в коммерческом предложении контрагента АО «Рефсервис».

3. Настоящим подтверждаем, что ознакомлены с Правилами предоставления изотермического подвижного состава АО «Рефсервис» по планам перевозок контрагентов по Санкт-Петербургскому железнодорожному узлу на май 2017 года (утверждены распоряжением АО «Рефсервис» от ... апреля 2017 года № РД-1/\_\_\_\_\_, размещены на официальном сайте <http://www.refservice.ru/kommercheskie-predlozheniya>) и полностью принимает их условия.

Приложение: план перевозок \_\_\_\_\_ на май 2017 года.

Подпись, печать.

  
  

---