**Договор № РЮ-6/\_\_\_\_\_\_**

**об оказании услуг по предоставлению вагонов под перевозку**

**(форма)**

|  |  |
| --- | --- |
| Москва | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

АО «Рефсервис», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Предмет Договора:
   1. В соответствии с Договором Исполнитель оказывает Заказчику за вознаграждение услуги по предоставлению на станцию погрузки собственного, арендованного и/или принадлежащего на ином законном основании Исполнителю железнодорожного подвижного состава (вагоны) для обеспечения перевозок грузов Заказчика и иные услуги в порядке и на условиях, определённых Договором, а Заказчик принимает и оплачивает указанные услуги.
   2. Условия оказания услуг и взаимодействия Сторон определяются непосредственно Договором и приложениями к нему, заключаемыми в целях развития Договора соглашениями, протоколами договорной цены, коммерческими предложениями Исполнителя (в случаях, установленных Договором), а также Правилами оказания услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава под перевозки грузов – предоставление вагонов, которые утверждены АО «Рефсервис» от 27.06.2019 № РД-1/177, которые размещены на сайте АО «Рефсервис»: <http://www.refservice.ru/perevozka_gruzov> в виде самостоятельного документа, (далее – Правила оказания услуг или Правила предоставления вагонов (название на сайте), но могут изменяться/дополняться Исполнителем в одностороннем порядке в соответствии с разделом 7 Договора.
   3. Заключая Договор, Стороны присоединяются в порядке статьи 428 Гражданского кодекса Российской Федерации к Правилам оказания услуг. Подавая заявку на оказание услуг в соответствии с Договором, Заказчик тем самым подтверждает своё согласие с Правилами оказания услуг и/или вносимыми изменениями и/или дополнениями в них – действующими на дату подачи заявки на оказание услуг, соответственно.

При этом Заказчик самостоятельно отслеживает изменения и дополнения в Правила оказания услуг, а Исполнитель может информировать Заказчика об их внесении в Правила оказания услуг.

Порядок внесения изменений и дополнений в Правила оказания услуг определяется в разделе 7 Договора.

1. Общие положения:
   1. Услуги по предоставлению железнодорожного подвижного состава под перевозки грузов включают в себя предоставление на станцию погрузки по Заявкам Заказчика железнодорожного подвижного состава (далее равнозначно используется как «услуга по подаче вагонов» или «услуга по предоставлению вагонов»).

В рамках данной услуги по договорённости Сторон Исполнителем могут оказываться следующие дополнительные услуги:

- осуществление информирования Заказчика о дислокации вагонов в адрес Заказчика и в гружёной перевозке;

- услуги, связанные с расчётами за перевозку – осуществление расчётов с перевозчиком и экспедиторами, контроль правильности расчёта и обоснованности взыскания провозных платежей и сборов, ведение претензионной работы и т.п.);

- другие подобные услуги, связанные с организацией перевозок в железнодорожном подвижном составе, в том числе опцион.

* 1. **Заявка Заказчика** – документ, согласовываемый Сторонами, в котором содержится необходимая от Заказчика информация для оказания Исполнителем услуг по Договору, в частности, состав услуг, маршруты перевозки, груз, срок подачи вагонов, информация для оформления перевозочных документов для отправления порожнего вагона под погрузку и/или в гружёный рейс, иная дополнительная информация от Заказчика.
  2. **Инструкция о возврате вагона** – информация, оперативно предоставляемая Исполнителем Заказчику до прибытия гружёного вагона на станцию назначения о дальнейшей отправке вагона. Указанная информация может быть предоставлена путём заполнения Исполнителем необходимых данных в системе ЭТРАН ОАО «РЖД» или путём направления телеграммы на железную дорогу.
  3. **Протокол согласования договорной цены** – документ, согласовываемый Сторонами, в котором определяется стоимость услуг Исполнителя (вознаграждение Исполнителя) и что включает в себя стоимость услуг Исполнителя, конкретное наименование перевозимого груза, маршруты перевозок (станции отправления и станции назначения), а также могут определяться отдельные особенности оказания услуг Исполнителем.
  4. **Коммерческое предложение Исполнителя** – подготовленное Исполнителем и размещаемое на сайте АО «Рефсервис»: <https://refservice.ru/commercial-offers/> - предложение о стоимости услуг АО «Рефсервис».
  5. **Опцион** – под опционом (логистической или опционной услугой) Стороны понимают сохранение за Заказчиком права использования вагона после совершения им гружёной перевозки по Заявке Заказчика.

В указанном случае услуга по предоставлению железнодорожного подвижного состава на станцию погрузки является комплексной и включает в себя собственно услугу по подаче (вагонная услуга) и опцион (логистическая услуга).

* 1. **Гарантированные (твёрдые) обязательства** – взаимные обязательства, принимаемые Сторонами при исполнении Договора, по которым Заказчик гарантирует к предъявлению в рамках Договора согласованное Сторонами количество груза или вагонов (согласованные объёмы перевозок), а Исполнитель в свою очередь гарантирует Заказчику обеспечение его Заявок вагонами.

Исполнение указанных обязательств обеспечивается дополнительными мерами (способами), которые согласовываются Сторонами.

При наличии гарантированных (твёрдых) обязательств обеспечение Заявок Заказчика ставится Исполнителем в приоритет.

В отсутствие гарантированных (твёрдых) обязательств обеспечение Заявок Заказчика Исполнителем не гарантируется.

* 1. В рамках Договора Стороны могут согласовать несколько схем сотрудничества, о чём заключается отдельное условие о сотрудничестве Сторон (формы условий о сотрудничестве приводятся в приложениях №№ 1-6   
     к Договору):

1. Схема № 1: Предоставление вагонов на станцию погрузки без фиксированной цены услуг Исполнителя: вагоны предоставляются Исполнителем на станцию погрузки грузов Заказчика по Заявкам Заказчика, при этом цена услуг Исполнителя фиксируется либо на конкретную перевозку, либо на период до месяца включительно.
2. Схема № 2: Предоставление вагонов на станцию погрузки с фиксированной ценой услуг Исполнителя (на квартал и более) – схема, указанная в подпункте 1) настоящего пункта Договора, при условии оформления Сторонами протокола согласования договорной цены на период перевозок сроком на квартал и более.
3. Схема № 3: Предоставление вагонов на станцию погрузки с гарантированными (твёрдыми обязательствами) без фиксированной цены услуг Исполнителя:

А) Вагоны предоставляются Исполнителем на станцию погрузки грузов Заказчика по Заявкам Заказчика, при этом цена услуг Исполнителя фиксируется либо на конкретную перевозку, либо на период до месяца включительно;

Б) Стороны заключают отдельное соглашение к Договору, в котором устанавливают гарантированные (твёрдые) обязательства.

1. Схема № 4: Предоставление вагонов на станцию погрузки с гарантированными (твёрдыми обязательствами) с фиксированной ценой услуг Исполнителя:

А) Вагоны предоставляются Исполнителем на станцию погрузки грузов Заказчика по Заявкам Заказчика;

Б) Стороны заключают отдельное соглашение к Договору, в котором устанавливают гарантированные (твёрдые) обязательства.

В) Стороны оформляют протокол согласования договорной цены на период перевозок сроком на квартал и более.

1. Схема № 5: Предоставление вагонов на станцию погрузки с применением опциона без фиксированной цены услуг Исполнителя: Стороны заключают отдельное соглашение к Договору о применении опциона, при этом цена услуг Исполнителя фиксируется на период до месяца включительно в протоколах согласования договорной цены.
2. Схема № 6: Предоставление вагонов на станцию погрузки с применением опциона с фиксированной ценой услуг Исполнителя: Стороны заключают отдельное соглашение к Договору о применении опциона, цена услуг Исполнителя фиксируется в протоколе согласования договорной цены на период перевозок сроком на квартал и более.
   1. При установлении, исполнении обязательств по Договору и после их прекращения Стороны действуют добросовестно, взаимно учитывая права и законные интересы и оказывая необходимое содействие, а также предоставляя друг другу необходимую информацию.
   2. Термины и определения, которые применяются в Договоре, толкуются Сторонами в соответствии с тем, как это установлено в законодательстве и в корреспондирующих сфере Договора нормативных правовых актах, если иное толкование или значение не определены в Договоре.

Термин «оперативно» означает, что действие должно быть совершено в течение 1-2 рабочих дня.

Термин «заблаговременно» означает, что действие должно быть совершено в течение 3-5 рабочих дней.

Термин «базовые условия» означает, что данные условия используются Сторонами по умолчанию. Иные условия, отличные от базовых условий, дополнительно согласовываются Сторонами в соответствии с пунктами 1.2. и 8.2. Договора. К базовым условиям также относятся условия, которые определены в Правилам оказания услуг.

Термин «примерная форма» означает, что данные условия при необходимости могут быть скорректированы Сторонами без внесения поправок в Договор, например, когда в акте оказанных услуг добавляются новые данные об услугах, чем это указано в примерной форме, которая приводится в Правилам оказания услуг или в приложениях к Договору.

* 1. Если при исполнении Договора Стороны используют несколько форм сотрудничества, например, опционные перевозки и гарантированные (твёрдые) обязательства, то к правоотношениям применяются положения Договора (пункт 1.2. Договора), относящиеся к соответствующей сфере регулирования в равной степени.

1. Расчёты:
   1. Базовые условия расчётов: 100% предоплата за все услуги Исполнителя вносится до начала подачи вагона на станцию погрузки  
      (до прибытия вагона на станцию погрузки). Отсутствие счёта не является препятствием для платежа.

Если Сторонами согласована расчётная предоплата, то указанным порядком Заказчиком вносится сумма такой предоплаты.

До начала подачи вагона Заказчиком также вносятся все платежи, необходимые для оплаты провозной платы и дополнительных сборов перевозчикам.

* 1. Если согласованная предоплата будет выше, чем фактические начисления за услуги Исполнителя, то остаток предоплаты переносится Исполнителем в качестве будущей предоплаты Заказчика за будущие услуги Исполнителя.

Если расчётная предоплата окажется меньше, чем фактические начисления за услуги Исполнителя, то Заказчик осуществляет доплату за эти услуги на основании Акта оказанных услуг в течение 3 (трёх) банковских дней от даты приёмки услуг.

Аналогичный порядок применяется при доборе перевозчиком провозных платежей и сборов по окончании перевозки.

Выставление дополнительного счёта Исполнителем не требуется.

* 1. Датой оплаты Заказчиком предоставляемых услуг считается дата поступления денежных средств на расчётный счёт Исполнителя.
  2. Исходя из благонадёжности Заказчика, его деловой репутации, объёма перевозок, особенностей работы Заказчика с грузовладельцами и длительности правоотношений с Заказчиком, интересов Исполнителя Стороны могут заключать соглашения об иных условиях оплаты услуг Заказчика, а также предоставлять возможность Заказчику вносить провозные платежи и сборы по железной дороге самостоятельно.

1. Порядок согласования Заявок на оказание услуг, использования вагонов Заказчика, учёта денежных средств, поступивших от Заказчика, приёмки услуг и обмена первичными учётными документами, разрешения споров, общие нормы об ответственности Сторон, порядок удостоверения обстоятельств (кроме обстоятельств непреодолимой силы), единые формы документов для сотрудничества (например, Заявки, акты оказанных услуг): регулируются особенной частью Правил оказания услуг.
2. Обстоятельства непреодолимой силы:
   1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение обязательств и могут приостановить исполнение обязательств по Договору в случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, в том числе военных действий, блокады, эпидемий, стихийных действий, пикетов, решений законодательной и исполнительной властей всех уровней и иных обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок грузов.
   2. О возникновении обстоятельств непреодолимой силы Стороны обязаны незамедлительно, не позднее 3 (трёх) дней с момента их наступления уведомить друг друга. Уведомление должно быть произведено любым из доступных для противоположной Стороны способом связи (факсимильная и телеграфная связь, электронная почта и др.) с приложением подтверждения наличия обстоятельств непреодолимой силы.
   3. Сведения о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, перечисленных в пункте 5.1. Договора, подтверждаются Торгово-промышленной палатой, находящейся на территории, где наступили данные обстоятельства.
   4. Отсутствие уведомления и соответствующего подтверждения означает отсутствие обстоятельств непреодолимой силы.
   5. Если обстоятельства непреодолимой силы повлияли на возможность исполнения обязательств, то срок исполнения обязательств соразмерно переносится на время действия соответствующих обстоятельств и (или) их последствий.
   6. Если обстоятельства непреодолимой силы будут длиться свыше   
      30 (тридцати) дней, то каждая из Сторон вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.
3. Корреспонденция, требования к электронным документам:
   1. Вся переписка и документооборот между Сторонами осуществляются по почтовым и электронным адресам, указанным в разделе   
      9 Договора, а также в Правилам оказания услуг.

Направление корреспонденции на юридический адрес во всяком случае является надлежащим.

* 1. Все сообщения и/или документы, отправленные/полученные с электронных адресов, имеющих домен @refservice.ru со стороны Исполнителя, считаются отправленными/полученными уполномоченными представителями Исполнителя, признаются Сторонами подлинными и имеющими юридическую силу – кроме случаев, установленных в пункте 6.4. Договора.
  2. Все сообщения и/или документы, отправленные/полученные с электронных адресов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и/или имеющих индивидуализирующий домен @\_\_\_\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_ со стороны Заказчика, считаются отправленными уполномоченным представителем Заказчика, признаются Сторонами подлинными и имеющими юридическую силу – кроме случаев, установленных в пункте 6.4. Договора.
  3. Электронные копии документов, используемые в рамках Договора, имеют юридическую силу при условии, если они являются читаемыми, а также направлены на надлежащий электронный адрес.

Если Сторонами для определённого вида документов и/или действий установлен специальный электронный адрес, то корреспонденция должна быть направлена именно на этот адреса, в противном случае сообщение будет считаться неполученным.

* 1. В случае, если по одному и тому же вопросу имеется электронное письмо в формате рабочей переписки и документ, отправленный по электронной почте, преимущество имеет такой документ.
  2. Ответственность за предоставление недостоверных сведений о месте своего нахождения, электронных адресов и последствия в части невозможности исполнения обязательств по Договору и убытки принимает на себя Сторона, представившая недостоверные сведения о месте своего нахождения и номерах для обмена информации и документами. При этом вторая Сторона считается извещённой надлежащим образом с момента получения уведомления по контактам, указанным в Договоре.
  3. Сторона, не получившая необходимой для исполнения Договора информации и/или документации вследствие предоставления ею недостоверных сведений, становится обязанной перед другой Стороной с даты направления в ее адрес другой Стороной соответствующей информации и документации (заявок, писем, актов сверок, актов, счетов, телеграфных и проч.).
  4. Дата доставки корреспонденции почтовой связью является дата поступления корреспонденции в отделение почтовой связи по месту нахождения Стороны-получателя.

1. Порядок внесения изменений и дополнений в Правила оказания услуг:
   1. Правила оказания услуг представляют собой неотъемлемую часть Договора, разрабатываются и утверждаются АО «Рефсервис».
   2. Правила оказания услуг, изменения и дополнения в них подлежат размещению на официальном сайте АО «Рефсервис»: http://www.refservice.ru/perevozka\_gruzov (далее – сайт) (в указанном случае как дополнительное соглашение к Договору не оформляются).

При размещении указывается дата опубликования (аналогичный порядок применяется при размещении обновлённой редакции Правил оказания услуг в связи с внесением в них изменений и дополнений).

Правила оказания услуг вступают в силу на следующий день с момента их опубликования на сайте, а изменения и дополнения в Правила оказания услуг - через 10 (десять) дней с даты их опубликования, если больший срок не указан в названии размещённого документа (пункт 7.3. Договора).

* 1. В случае, если Исполнителем вносятся изменения или дополнения в Правила оказания услуг, на сайте размещается новая редакция Правил оказания услуг с учётом изменений или дополнений, соответственно, с указанием в названии размещаемого документа даты, с которой Правила начинают действие в обновлённой редакции (пример: Правила оказания услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава на станцию погрузки груза. Действуют с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ г.).

При этом в тексте Правил оформляются ссылки с указанием того, когда и чем внесены изменения, а под названием Правил указываются реквизиты документов АО «Рефсервис», которыми внесены изменения или дополнения, соответственно.

Отдельно изменения или дополнения в Правила оказания услуг на сайте не размещаются.

1. Срок действия Договора и другие важные условия[[1]](#footnote-1):
   1. Договор вступает в силу с даты его заключения Сторонами.

Если Договор заключён до 01 апреля текущего календарного года, то договор действует по 30 июня текущего календарного года, если Договор заключён, начиная с 01 апреля текущего календарного года, то он действует по 30 июня следующего календарного года. В части расчётов правоотношения Сторон действуют до их полного выполнения.

Срок действия Договора может быть продлён на следующий календарный год в том случае, если Заказчик не позднее 15 июня текущего года направляет в адрес Исполнителя по электронной почте уведомление о намерении продлить Договор. В том случае, если Исполнитель письменно по электронной почте подтвердит продление Договора на новый календарный год, то он считается пролонгированным на этот срок, в противном случае Договор будет считаться прекращённым с 30 июня текущего года.

Если до 15 июня текущего года Исполнитель не получает от Заказчика уведомление о намерении продлить Договор на новый календарный год, то Договор считается прекращённым с 01 июля текущего года.

Кроме того, Договор может пролонгироваться по письменному соглашению Сторон, оформляемому в соответствии с пунктом 8.2. Договора.

* 1. Условия Договора (кроме тех, которые устанавливаются в Правилах оказания услуг и в коммерческих предложениях АО «Рефсеврис») могут быть изменены или дополнены только по письменному соглашению Сторон, которое оформляется в виде одного двустороннего документа, подписывается уполномоченными на то представителями обеих Сторон.

В противном случае изменения и дополнения по условиям настоящего Договора считаются не согласованными Сторонами и не подлежат применению.

Условия Договора, определяемые Правилами оказания услуг, могут быть изменены и/или дополнены в порядке, установленном самими Правилами или соглашением Сторон в соответствии с настоящим пунктом.

* 1. Все дополнительные соглашения, приложения, протоколы согласования договорной цены, согласованные Сторонами, являются неотъемлемой частью Договора.
  2. При изменении почтовых и/или банковских реквизитов, органов управления юридического лица, внесении изменений в учредительные документы, Стороны обязаны информировать друг друга в письменной форме в пятнадцатидневный срок. Заключение Сторонами соглашения для подобных случаев не требуется.
  3. Договор может быть расторгнут досрочно во внесудебном порядке в случае невозможности выполнения Сторонами принятых обязательств либо по желанию одной из Сторон в любой момент без каких-либо штрафных санкций.

В этом случае Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении Договора, но не ранее 30 (тридцать) календарных дней с момента уведомления. Расторжение не освобождает Стороны   
от исполнения обязательств, принятых ими до получения/уведомления   
о расторжении Договора и полного завершения расчетов за оказанные услуги.

Если Сторонами согласованы гарантированные (твёрдые) обязательства, то при расторжении Договора в одностороннем порядке срок расторжения составляется не 30 (тридцать), а 60 (шестьдесят) календарных дней.

* 1. Исполнитель вправе привлекать третьих лиц для исполнения своих обязательств по Договору без согласования с Заказчиком.
  2. При исполнении Договора Стороны руководствуются нормами гражданского законодательства Российской Федерации, а также федеральными законами и иными нормативными правовыми актами, относящимися к деятельности железнодорожного транспорта, операторов железнодорожного подвижного состава и экспедиторской деятельности.
  3. Стороны обязуются не разглашать ставшую им известной в связи с исполнением Договора коммерческую, финансовую и иную деловую информацию третьим лицам, за исключением случаев, прямо предусмотренных законом, и не использовать ее для каких-либо других целей, кроме целей, связанных с исполнением обязательств по Договору.
  4. Договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.
  5. Правила оказания услуг являются неотъемлемой частью Договора и действуют, если иное не установлено в Договоре.
  6. С Правилами оказания услуг, размещёнными на официальном сайте Исполнителя в разделе «Перевозка грузов» по адресу www.refservice.ru/perevozka\_gruzov/, Заказчик ознакомлен.

По запросу Заказчика Исполнитель направляет ему заверенную копию Правил оказания услуг не чаще одного раза в год, а при внесении изменений или дополнений в Правила оказания услуг – также Правила оказания услуг в новой редакции.

* 1. Условия взаимодействия Сторон, изложенные в настоящих Правилах оказания услуг, могут быть транслированы в Договор.

1. Адреса и реквизиты Сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:** | **Исполнитель: АО «Рефсервис»** |
| Юридический адрес: | Юридический адрес: 105066,  г. Москва, ул. Нижняя Красносельская,  д. 40/12, корпус 6 |
| Почтовый адрес: | Почтовый адрес: 105066, г. Москва,  ул. Нижняя Красносельская, д. 40/12, корпус 6, а/я 16 |
| ИНН/КПП: | ИНН/КПП: 7708590286/770101001 |
| ОКВЭД: | ОКВЭД: 49.20 |
| ОКАТО: | ОКТМО: 45378000 |
| ОКПО: | ОКПО: 93490190 |
| Р/с: | Р/с: |
| Банк: | в |
| К/с: | К/с: |
| БИК: | БИК: |
| e-mail (обязательно): | e-mail: [secretary@refservice.ru](mailto:secretary@refservice.ru) |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. |

|  |
| --- |
|  |
|  | |  | М.П. |

Приложение № 1

к форме договора № РЮ-6/\_\_\_\_\_\_

об оказании услуг по предоставлению вагонов под перевозку

**Дополнительное соглашение к Договору   
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ РЮ-6/\_\_\_\_\_\_**

**об оказании услуг по предоставлению подвижного состава   
на станцию погрузки грузов – предоставление вагонов**

**(форма)**

|  |  |
| --- | --- |
| Москва | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

АО «Рефсервис», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее условия сотрудничества (далее – Соглашение) к Договору от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Стороны в соответствии с пунктами 1.2., 2.8. Договора установили, что в рамках Договора применяют схему сотрудничества № 1: «Предоставление вагонов на станцию погрузки без фиксированной цены услуг Исполнителя: вагоны предоставляются Исполнителем на станцию погрузки грузов Заказчика по Заявкам Заказчика, при этом цена услуг Исполнителя фиксируется либо на конкретную перевозку, либо на период до месяца включительно».
2. Условия оказания услуги по подаче предоставлению под погрузку по Заявке Заказчика железнодорожного подвижного состава:
3. Отправка (предоставление) порожнего вагона до станции погрузки осуществляется за счёт Исполнителя.
4. Исполнитель оказывает Заказчику платёжную услугу – за счёт Заказчика оплачивает провозные платежи и дополнительные сборы перевозчику за гружёную перевозку по территории Российской Федерации.
5. Заказчик за счёт Исполнителя отправляет вагон в порожнем состоянии после выгрузки по территории Российской Федерации на иную станцию назначения на основании инструкции о возврате вагона.
6. Исполнитель предоставляет Заказчику информацию об отправке вагона в адрес Заказчика.
7. Заказчик несёт расходы и обеспечивает внесение провозных платежей и дополнительных сборов, в том числе при подаче вагонов Исполнителем под погрузку – по территории иностранных государств.
8. Исполнитель предоставляет на станцию погрузки пригодный в техническом и коммерческом отношении железнодорожный подвижной состав. Если предоставленные Исполнителем вагоны являются непригодными в техническом или коммерческом отношении, это оформляется в соответствии с Правилами оказания услуг, при этом Заказчик вправе отказаться от таких вагонов без каких-либо отрицательных последствий для себя.
9. Исполнение Заявок Заказчика Исполнителем не гарантируется.
10. Момент оказания услуги по подаче вагонов определяется датой раскредитования перевозочного документа на станции назначения гружёного вагона, которая устанавливается:

1) на территории РФ по данным, указанным в электронном комплекте документов в системе «ЭТРАН» ОАО «РЖД» и/или в программных продуктах Исполнителя, использующих информацию ГВЦ ОАО «РЖД», иных железнодорожных перевозчиков;

2) за пределами территории РФ на основании информационных отчётов (сообщений) экспедиторов и/или в программных продуктах Исполнителя, использующих информацию ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, иных железнодорожных перевозчиков.

В случае несогласия Заказчика с датой оказания услуг Заказчик в срок, установленный Правилами оказания услуг для приёмки услуг, предоставляет Исполнителю заверенные Заказчиком копии железнодорожных накладных, информация которых имеет преимущественное значение по сравнению с информацией, содержащейся в базе данных ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, информационных отчётах (сообщениях) экспедиторов, иных информационных источниках Исполнителя.

1. Стоимость услуг Исполнителя согласовывается Сторонами в протоколах согласования договорной цены.
   1. Если Заказчик отправляет вагоны в направлениях, отличных от согласованных Сторонами, стоимость услуг Исполнителя определяется в соответствии с коммерческим предложением Исполнителя, размещённым на официальном сайте АО «Рефсервис» [www.refservice.ru](http://www.refservice.ru), а при отсутствии в нём соответствующих направлений – в соответствии с Прейскурантом № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», как разница между тарифом на перевозку грузов в общем парке вагонов и тарифом на перевозку грузов в приватном парке.

При перевозках по территориям третьих стран для расчёта цены используется соответствующее тарифное руководство, действующее в стране, по территории которой совершается перевозка.

В иных случаях цена определяется по общим правилам, установленным гражданским законодательством Российской Федерации.

* 1. Стоимость услуг Исполнителя согласовывается на месяц или на конкретную перевозку.

Стороны могут согласовать определение стоимости услуг Исполнителя в зависимости от количества отправленных грузов, вагонов, в отчётном периоде. При этом Стороны определяют, по какой цене изначально формируется (учитывается) стоимость услуг Исполнителя.

По итогам работы в отчётном периоде Стороны фиксируют окончательную стоимость услуг Исполнителя посредством проведения корректировок за отчётный период (составляется корректировочный акт оказанных услуг).

Рассмотрение и подписание Сторонами корректировочного акта, внесение дополнительной оплаты Заказчиком производятся в порядке и сроки, установленные в х оказания услуг как для корректировочного акта оказанных услуг, доплата осуществляется в сроки, установленные в пункте 3.2. Договора.

Выставление дополнительного счёта Исполнителем Заказчику на доплату не требуется.

1. Соглашение составлено в двух экземплярах по одному для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу. Соглашение вступает в силу с момента заключения его Сторонами.
2. Реквизиты и подписи Сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель: АО «Рефсервис» | Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ОГРН | ОГРН |
| ИНН | КПП |
| Наименование должности | Наименование должности |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

**Форма согласована:**

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель: АО «Рефсервис» | Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ОГРН | ОГРН |
| ИНН | КПП |
| Наименование должности | Наименование должности |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. |

Приложение № 2

к форме договора № РЮ-6/\_\_\_\_\_\_

об оказании услуг по предоставлению вагонов под перевозку

**Дополнительное соглашение к Договору   
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ РЮ-6/\_\_\_\_\_\_**

**об оказании услуг по предоставлению подвижного состава   
на станцию погрузки грузов – предоставление вагонов**

**(форма)**

|  |  |
| --- | --- |
| Москва | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

АО «Рефсервис», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее условия сотрудничества (далее – Соглашение) к Договору от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Стороны в соответствии с пунктами 1.2., 2.8. Договора установили, что в рамках Договора применяют схему сотрудничества № 2: «Предоставление вагонов на станцию погрузки с фиксированной ценой услуг Исполнителя: вагоны предоставляются Исполнителем на станцию погрузки грузов Заказчика по Заявкам Заказчика, при этом цена услуг Исполнителя фиксируется на срок квартал и более».
2. Условия оказания услуги по подаче предоставлению под погрузку по Заявке Заказчика железнодорожного подвижного состава:
3. Отправка (предоставление) порожнего вагона до станции погрузки осуществляется за счёт Исполнителя.
4. Исполнитель оказывает Заказчику платёжную услугу – за счёт Заказчика оплачивает провозные платежи и дополнительные сборы перевозчику за гружёную перевозку по территории Российской Федерации.
5. Заказчик за счёт Исполнителя отправляет вагон в порожнем состоянии после выгрузки по территории Российской Федерации на иную станцию назначения на основании инструкции о возврате вагона.
6. Исполнитель предоставляет Заказчику информацию об отправке вагона в адрес Заказчика.
7. Заказчик несёт расходы и обеспечивает внесение провозных платежей и дополнительных сборов, в том числе при подаче вагонов Исполнителем под погрузку – по территории иностранных государств.
8. Исполнитель предоставляет на станцию погрузки пригодный в техническом и коммерческом отношении железнодорожный подвижной состав. Если предоставленные Исполнителем вагоны являются непригодными в техническом или коммерческом отношении, это оформляется в соответствии с Правилами оказания услуг, при этом Заказчик вправе отказаться от таких вагонов без каких-либо отрицательных последствий для себя.
9. Исполнение Заявок Заказчика Исполнителем не гарантируется.
10. Момент оказания услуги по подаче вагонов определяется датой раскредитования перевозочного документа на станции назначения гружёного вагона, которая устанавливается:

на территории РФ по данным, указанным в электронном комплекте документов в системе «ЭТРАН» ОАО «РЖД» и/или в программных продуктах Исполнителя, использующих информацию ГВЦ ОАО «РЖД», иных железнодорожных перевозчиков;

за пределами территории РФ на основании информационных отчётов (сообщений) экспедиторов и/или в программных продуктах Исполнителя, использующих информацию ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, иных железнодорожных перевозчиков.

В случае несогласия Заказчика с датой оказания услуг Заказчик в срок, установленный Правилами оказания услуг для приёмки услуг, предоставляет Исполнителю заверенные Заказчиком копии железнодорожных накладных, информация которых имеет преимущественное значение по сравнению с информацией, содержащейся в базе данных ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, информационных отчётах (сообщениях) экспедиторов, иных информационных источниках Исполнителя.

1. Стоимость услуг Исполнителя согласовывается Сторонами в протоколах согласования договорной цены.
   1. Если Заказчик отправляет вагоны в направлениях, отличных от согласованных Сторонами, стоимость услуг Исполнителя определяется в соответствии с коммерческим предложением Исполнителя, размещённым на официальном сайте АО «Рефсервис» [www.refservice.ru](http://www.refservice.ru), а при отсутствии в нём соответствующих направлений – в соответствии с Прейскурантом № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», как разница между тарифом на перевозку грузов в общем парке вагонов и тарифом на перевозку грузов в приватном парке.

При перевозках по территориям третьих стран для расчёта цены используется соответствующее тарифное руководство, действующее в стране, по территории которой совершается перевозка.

В иных случаях цена определяется по общим правилам, установленным гражданским законодательством Российской Федерации.

4.2. Стороны могут согласовать определение стоимости услуг Исполнителя в зависимости от количества отправленных грузов, вагонов, в отчётном периоде. При этом Стороны определяют, по какой цене изначально формируется (учитывается) стоимость услуг Исполнителя.

По итогам работы в отчётном периоде Стороны фиксируют окончательную стоимость услуг Исполнителя посредством проведения корректировок за отчётный период (составляется корректировочный акт оказанных услуг).

Рассмотрение и подписание Сторонами корректировочного акта, внесение дополнительной оплаты Заказчиком производятся в порядке и сроки, установленные в Правилах оказания услуг как для корректировочного акта оказанных услуг, доплата осуществляется в сроки, установленные в пункте 3.2. Договора.

Выставление дополнительного счёта Исполнителем Заказчику на доплату не требуется.

1. Соглашение составлено в двух экземплярах по одному для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу. Соглашение вступает в силу с момента заключения его Сторонами.
2. Реквизиты и подписи Сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель: АО «Рефсервис» | Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ОГРН | ОГРН |
| ИНН | КПП |
| Наименование должности | Наименование должности |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

**Форма согласована:**

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель: АО «Рефсервис» | Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ОГРН | ОГРН |
| ИНН | КПП |
| Наименование должности | Наименование должности |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. |

Приложение № 3

к форме договора № РЮ-6/\_\_\_\_\_\_

об оказании услуг по предоставлению вагонов под перевозку

**Дополнительное соглашение к Договору   
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ РЮ-6/\_\_\_\_\_\_**

**об оказании услуг по предоставлению подвижного состава   
на станцию погрузки грузов – предоставление вагонов**

**(форма)**

|  |  |
| --- | --- |
| Москва | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

АО «Рефсервис», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее условия сотрудничества (далее – Соглашение) к Договору от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Стороны в соответствии с пунктами 1.2., 2.8. Договора установили, что в рамках Договора применяют схему сотрудничества № 3: «Предоставление вагонов на станцию погрузки с гарантированными (твёрдыми обязательствами) без фиксированной цены услуг Исполнителя: вагоны предоставляются Исполнителем на станцию погрузки грузов Заказчика по Заявкам Заказчика, при этом цена услуг Исполнителя фиксируется либо на конкретную перевозку, либо на период до месяца включительно».
2. Условия оказания услуги по подаче предоставлению под погрузку по Заявке Заказчика железнодорожного подвижного состава:
3. Отправка (предоставление) порожнего вагона до станции погрузки осуществляется за счёт Исполнителя.
4. Исполнитель оказывает Заказчику платёжную услугу – за счёт Заказчика оплачивает провозные платежи и дополнительные сборы перевозчику за гружёную перевозку по территории Российской Федерации.
5. Заказчик за счёт Исполнителя отправляет вагон в порожнем состоянии после выгрузки по территории Российской Федерации на иную станцию назначения на основании инструкции о возврате вагона.
6. Исполнитель предоставляет Заказчику информацию об отправке вагона в адрес Заказчика.
7. Заказчик несёт расходы и обеспечивает внесение провозных платежей и дополнительных сборов, в том числе при подаче вагонов Исполнителем под погрузку – по территории иностранных государств.
8. Исполнитель предоставляет на станцию погрузки пригодный в техническом и коммерческом отношении железнодорожный подвижной состав. Если предоставленные Исполнителем вагоны являются непригодными в техническом или коммерческом отношении, это оформляется в соответствии с Правилами оказания услуг, при этом Заказчик вправе отказаться от таких вагонов без каких-либо отрицательных последствий для себя.
9. Исполнение Заявок Заказчика Исполнителем ставится в приоритет.
10. Стороны согласовали следующие гарантированные (твёрдые) обязательства по предъявлению Заказчиком к перевозке в вагонах Исполнителя грузов:

А) Период: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Б) Отчётный период: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

В) Объём гарантированных (твёрдых) обязательств: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Г) За опоздание вагона Исполнитель выплачивает Заказчику в претензионном порядке неустойку в размере 2000 (две тысячи) рублей за каждые сутки опоздания, но не более 10 000 (десять тысяч) за один вагон, НДС не начисляется.

1. Стороны установили ограничения по обеспечению Исполнителем вагонами заявок Заказчика в отчётном месяце для соблюдения ритмичности отгрузки, то есть равномерности совершения Заказчиком отправок вагонов Исполнителя, когда Исполнитель гарантирует обеспечение заявок Заказчика полностью в указанных границах.

Указанное ограничение составляет не менее 5% (нижняя граница) и не более 15% (верхняя граница) от объёма перевозок в год. Для расчёта объёма перевозок в год Стороны рассчитывают годовой объём, исходя из согласованного объёма перевозок на квартал или полгода.

Если Стороны согласовали разный объём перевозок в кварталы или полугодия, то годовой объём перевозок в целях определения ограничения по обеспечению заявок Заказчика на месяцы, приходящиеся на отчётный квартал или полугодие, рассчитывается исходя из значений отчётного квартала или полугодия, соответственно[[2]](#footnote-2).

1. Стороны могут определить особые условия о цене услуг Исполнителя в случае предъявления Заказчиком к перевозке грузов (вагонов) в объёме большем, чем согласовано Сторонами в рамках гарантированных (твёрдых) обязательств.
2. Если невыполнение Заказчиком гарантированных (твёрдых) обязательств вызвано отсутствием обеспечения Исполнителем Заявок Заказчика, то Заказчик освобождается от негативных последствий по перерасчёту цены услуг Исполнителя, а также мер ответственности, которые могут быть применены Исполнителем к Заказчику в соответствии с Договором и гражданским законодательством Российской Федерации.

Указанное не относится к случаям, когда Исполнитель реализовал свое право не предоставлять подвижной состав в следующей декаде (или сутках) в размере поданном, но не погруженном Заказчиком в текущей декаде   
(или сутках).

В этом случае Исполнитель применяет к Заказчику негативные последствия по перерасчёту цены услуг Исполнителя, а также меры ответственности, предусмотренные Договором и гражданским законодательством Российской Федерации Российской Федерации.

1. Момент оказания услуги по подаче вагонов определяется датой раскредитования перевозочного документа на станции назначения гружёного вагона, которая устанавливается:

на территории РФ по данным, указанным в электронном комплекте документов в системе «ЭТРАН» ОАО «РЖД» и/или в программных продуктах Исполнителя, использующих информацию ГВЦ ОАО «РЖД», иных железнодорожных перевозчиков;

за пределами территории РФ на основании информационных отчётов (сообщений) экспедиторов и/или в программных продуктах Исполнителя, использующих информацию ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, иных железнодорожных перевозчиков.

В случае несогласия Заказчика с датой оказания услуг Заказчик в срок, установленный Правилами оказания услуг для приёмки услуг, предоставляет Исполнителю заверенные Заказчиком копии железнодорожных накладных, информация которых имеет преимущественное значение по сравнению с информацией, содержащейся в базе данных ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, информационных отчётах (сообщениях) экспедиторов, иных информационных источниках Исполнителя.

1. Стоимость услуг Исполнителя согласовывается Сторонами в протоколах согласования договорной цены.
   1. Если Заказчик отправляет вагоны в направлениях, отличных от согласованных Сторонами, стоимость услуг Исполнителя определяется в соответствии с коммерческим предложением Исполнителя, размещённым на официальном сайте АО «Рефсервис» [www.refservice.ru](http://www.refservice.ru), а при отсутствии в нём соответствующих направлений – в соответствии с Прейскурантом № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», как разница между тарифом на перевозку грузов в общем парке вагонов и тарифом на перевозку грузов в приватном парке.

При перевозках по территориям третьих стран для расчёта цены используется соответствующее тарифное руководство, действующее в стране, по территории которой совершается перевозка.

В иных случаях цена определяется по общим правилам, установленным гражданским законодательством Российской Федерации.

* 1. Стоимость услуг Исполнителя согласовывается на месяц или на конкретную перевозку.

Стороны могут согласовать определение стоимости услуг Исполнителя в зависимости от количества отправленных грузов, вагонов, в отчётном периоде. При этом Стороны определяют, по какой цене изначально формируется (учитывается) стоимость услуг Исполнителя.

По итогам работы в отчётном периоде Стороны фиксируют окончательную стоимость услуг Исполнителя посредством проведения корректировок за отчётный период (составляется корректировочный акт оказанных услуг).

Рассмотрение и подписание Сторонами корректировочного акта, внесение дополнительной оплаты Заказчиком производятся в порядке и сроки, установленные в Правилах оказания услуг как для корректировочного акта оказанных услуг, доплата осуществляется в сроки, установленные в пункте 3.2. Договора.

Выставление дополнительного счёта Исполнителем Заказчику на доплату не требуется.

* 1. Стоимость услуг Исполнителя определяется следующим порядком:

1. Устанавливается стоимость услуг при условии, что Заказчик совершает отправки грузов, вагонов в количестве, оговоренном Сторонами в отчётном периоде в пределах ограничений по подаче вагонов в соответствии с подпунктом 9) пункта 2 Соглашения.
2. Устанавливается стоимость услуг при условии, что Заказчик при отправках грузов, вагонов не соблюдает нижнюю границу отправок (ограничение по подаче вагонов в соответствии с подпунктом 9) пункта 2 Соглашения) в отчётном месяце.

По итогам отчётного месяца производится перерасчёт стоимости услуг Исполнителя и Заказчиком осуществляется доплата за услуги Исполнителя – в порядке, установленном в разделе 3 Договора, пункта 4.2. Соглашения либо в соответствии с подпунктом 5) пункта 4.3. Соглашения - в зависимости от того, какое условия применимо.

1. Устанавливается стоимость услуг при условии, что Заказчик совершает отправки грузов, вагонов с превышением верхней границы отправок (ограничение по подаче вагонов в соответствии с подпунктом 5) пункта 4.3. Соглашения) в отчётном месяце. По итогам отчётного месяца производится перерасчёт стоимости услуг Исполнителя и Заказчиком осуществляется доплата за услуги Исполнителя – в порядке, установленном в разделе 3 Договора, пункта 4.2. Соглашения.
2. Если Стороны согласовывают стоимость услуг Исполнителя в зависимости от количества отправок в отчётном периоде, то количество градаций цены может быть больше, чем указано в подпунктах 1)-3) пункта 4.3. Соглашения, что не отменяет ограничений по подаче вагонов в отчётном месяце.
3. В случае предъявления Заказчиком к перевозке груза, вагонов в отчётном месяце или квартале в размере менее или равно 50% согласованного объёма Заказчика на месяц или квартал, Заказчик выплачивает Исполнителю отступное (статья 409 ГК РФ), выплата которого прекращает его обязательство об отправке согласованного объёма.

Отступное рассчитывается следующим образом:

На основании фактических отправок определяется соотношение типов вагонов и направлений перевозок, исходя из которых формируется усреднённое вознаграждение за услуги Исполнителя на не вывезенный объём, исходя из стоимости услуг Исполнителя, определённой для случаев, указанных в подпункте 3) пункта 4.3. Соглашения.

Усреднённое вознаграждение умножается на количество отправок, необходимых для вывоза невыбранного Заказчиком Ежеквартального объёма.

Если отправок не совершено, то отступное рассчитывается, исходя из среднего вознаграждения из стоимости услуг Исполнителя, определённой для случаев, указанных в подпункте 2) пункта 4.3. Договора, умноженное на количество отправок, необходимых для вывоза объёма груза в квартал.

На отступное начисляются все налоги в соответствии с действующим законодательством.

Расчёт отступного, по итогам которого составляется акт об отступном, производится Исполнителем в порядке и сроки, установленные в Договоре как для корректировочного акта оказанных услуг.

Рассмотрение и подписание Сторонами акта об отступном, внесение дополнительной оплаты Заказчиком производятся в порядке и сроки, установленные как для корректировочного акта оказанных услуг.

Выставление дополнительного счёта Исполнителем Заказчику на отступное не требуется.

1. Соглашение составлено в двух экземплярах по одному для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу. Срок действия соглашения определяется периодом, указанным в п.п. А) п.п. 8) пункта 2 Соглашения.

Соглашение вступает в силу с момента заключения его Сторонами.

1. Реквизиты и подписи Сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель: АО «Рефсервис» | Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ОГРН | ОГРН |
| ИНН | КПП |
| Наименование должности | Наименование должности |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

**Форма согласована:**

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель: АО «Рефсервис» | Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ОГРН | ОГРН |
| ИНН | КПП |
| Наименование должности | Наименование должности |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. |

Приложение № 4

к форме договора № РЮ-6/\_\_\_\_\_\_

об оказании услуг по предоставлению вагонов под перевозку

**Дополнительное соглашение к Договору   
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ РЮ-6/\_\_\_\_\_\_**

**об оказании услуг по предоставлению подвижного состава   
на станцию погрузки грузов – предоставление вагонов**

**(форма)**

|  |  |
| --- | --- |
| Москва | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

АО «Рефсервис», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее условия сотрудничества (далее – Соглашение) к Договору от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Стороны в соответствии с пунктами 1.2., 2.8. Договора установили, что в рамках Договора применяют схему сотрудничества № 4: «Предоставление вагонов на станцию погрузки с гарантированными (твёрдыми обязательствами) с фиксированной цены услуг Исполнителя: вагоны предоставляются Исполнителем на станцию погрузки грузов Заказчика по Заявкам Заказчика, при этом Стороны оформляют протокол согласования договорной цены на период перевозок сроком квартал и более».
2. Условия оказания услуги по подаче предоставлению под погрузку по Заявке Заказчика железнодорожного подвижного состава:
3. Отправка (предоставление) порожнего вагона до станции погрузки осуществляется за счёт Исполнителя.
4. Исполнитель оказывает Заказчику платёжную услугу – за счёт Заказчика оплачивает провозные платежи и дополнительные сборы перевозчику за гружёную перевозку по территории Российской Федерации.
5. Заказчик за счёт Исполнителя отправляет вагон в порожнем состоянии после выгрузки по территории Российской Федерации на иную станцию назначения на основании инструкции о возврате вагона.
6. Исполнитель предоставляет Заказчику информацию об отправке вагона в адрес Заказчика.
7. Заказчик несёт расходы и обеспечивает внесение провозных платежей и дополнительных сборов, в том числе при подаче вагонов Исполнителем под погрузку – по территории иностранных государств.
8. Исполнитель предоставляет на станцию погрузки пригодный в техническом и коммерческом отношении железнодорожный подвижной состав. Если предоставленные Исполнителем вагоны являются непригодными в техническом или коммерческом отношении, это оформляется в соответствии с Правилами оказания услуг, при этом Заказчик вправе отказаться от таких вагонов без каких-либо отрицательных последствий для себя.
9. Исполнение Заявок Заказчика Исполнителем ставится в приоритет.
10. Стороны согласовали следующие гарантированные (твёрдые) обязательства по предъявлению Заказчиком к перевозке в вагонах Исполнителя грузов:

А) Период: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Б) Отчётный период: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

В) Объём гарантированных (твёрдых) обязательств: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Г) За опоздание вагона Исполнитель выплачивает Заказчику в претензионном порядке неустойку в размере 2000 (две тысячи) рублей за каждые сутки опоздания, но не более 10 000 (десять тысяч) за один вагон, НДС не начисляется.

1. Стороны установили ограничения по обеспечению Исполнителем вагонами заявок Заказчика в отчётном месяце для соблюдения ритмичности отгрузки, то есть равномерности совершения Заказчиком отправок вагонов Исполнителя, когда Исполнитель гарантирует обеспечение заявок Заказчика полностью в указанных границах.

Указанное ограничение составляет не менее 5% (нижняя граница) и не более 15% (верхняя граница) от объёма перевозок в год. Для расчёта объёма перевозок в год Стороны рассчитывают годовой объём, исходя из согласованного объёма перевозок на квартал или полгода.

Если Стороны согласовали разный объём перевозок в кварталы или полугодия, то годовой объём перевозок в целях определения ограничения по обеспечению заявок Заказчика на месяцы, приходящиеся на отчётный квартал или полугодие, рассчитывается исходя из значений отчётного квартала или полугодия, соответственно[[3]](#footnote-3).

1. Стороны могут определить особые условия о цене услуг Исполнителя в случае предъявления Заказчиком к перевозке грузов (вагонов) в объёме большем, чем согласовано Сторонами в рамках гарантированных (твёрдых) обязательств.
2. Если невыполнение Заказчиком гарантированных (твёрдых) обязательств вызвано отсутствием обеспечения Исполнителем Заявок Заказчика, то Заказчик освобождается от негативных последствий по перерасчёту цены услуг Исполнителя, а также мер ответственности, которые могут быть применены Исполнителем к Заказчику в соответствии с Договором и гражданским законодательством Российской Федерации.

Указанное не относится к случаям, когда Исполнитель реализовал свое право не предоставлять подвижной состав в следующей декаде (или сутках) в размере поданном, но не погруженном Заказчиком в текущей декаде   
(или сутках).

В этом случае Исполнитель применяет к Заказчику негативные последствия по перерасчёту цены услуг Исполнителя, а также меры ответственности, предусмотренные Договором и гражданским законодательством Российской Федерации Российской Федерации.

1. Момент оказания услуги по подаче вагонов определяется датой раскредитования перевозочного документа на станции назначения гружёного вагона, которая устанавливается:

на территории РФ по данным, указанным в электронном комплекте документов в системе «ЭТРАН» ОАО «РЖД» и/или в программных продуктах Исполнителя, использующих информацию ГВЦ ОАО «РЖД», иных железнодорожных перевозчиков;

за пределами территории РФ на основании информационных отчётов (сообщений) экспедиторов и/или в программных продуктах Исполнителя, использующих информацию ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, иных железнодорожных перевозчиков.

В случае несогласия Заказчика с датой оказания услуг Заказчик в срок, установленный Правилами оказания услуг для приёмки услуг, предоставляет Исполнителю заверенные Заказчиком копии железнодорожных накладных, информация которых имеет преимущественное значение по сравнению с информацией, содержащейся в базе данных ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, информационных отчётах (сообщениях) экспедиторов, иных информационных источниках Исполнителя.

1. Стоимость услуг Исполнителя согласовывается Сторонами в протоколах согласования договорной цены.
   1. Если Заказчик отправляет вагоны в направлениях, отличных от согласованных Сторонами, стоимость услуг Исполнителя определяется в соответствии с коммерческим предложением Исполнителя, размещённым на официальном сайте АО «Рефсервис» [www.refservice.ru](http://www.refservice.ru), а при отсутствии в нём соответствующих направлений – в соответствии с Прейскурантом № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», как разница между тарифом на перевозку грузов в общем парке вагонов и тарифом на перевозку грузов в приватном парке.

При перевозках по территориям третьих стран для расчёта цены используется соответствующее тарифное руководство, действующее в стране, по территории которой совершается перевозка.

В иных случаях цена определяется по общим правилам, установленным гражданским законодательством Российской Федерации.

* 1. Стоимость услуг Исполнителя согласовывается на срок квартал и более.

Стороны могут согласовать определение стоимости услуг Исполнителя в зависимости от количества отправленных грузов, вагонов, в отчётном периоде. При этом Стороны определяют, по какой цене изначально формируется (учитывается) стоимость услуг Исполнителя.

По итогам работы в отчётном периоде Стороны фиксируют окончательную стоимость услуг Исполнителя посредством проведения корректировок за отчётный период (составляется корректировочный акт оказанных услуг).

Рассмотрение и подписание Сторонами корректировочного акта, внесение дополнительной оплаты Заказчиком производятся в порядке и сроки, установленные в Правилах оказания услуг как для корректировочного акта оказанных услуг, доплата осуществляется в сроки, установленные в пункте 3.2. Договора.

Выставление дополнительного счёта Исполнителем Заказчику на доплату не требуется.

* 1. Стоимость услуг Исполнителя определяется следующим порядком:

1. Устанавливается стоимость услуг при условии, что Заказчик совершает отправки грузов, вагонов в количестве, оговоренном Сторонами в отчётном периоде в пределах ограничений по подаче вагонов в соответствии с подпунктом 9) пункта 2 Соглашения.
2. Устанавливается стоимость услуг при условии, что Заказчик при отправках грузов, вагонов не соблюдает нижнюю границу отправок (ограничение по подаче вагонов в соответствии с подпунктом 9) пункта 2 Соглашения) в отчётном месяце.

По итогам отчётного месяца производится перерасчёт стоимости услуг Исполнителя и Заказчиком осуществляется доплата за услуги Исполнителя – в порядке, установленном в разделе 3 Договора, пункта 4.2. Соглашения либо в соответствии с подпунктом 5) пункта 4.3. Соглашения - в зависимости от того, какое условия применимо.

1. Устанавливается стоимость услуг при условии, что Заказчик совершает отправки грузов, вагонов с превышением верхней границы отправок (ограничение по подаче вагонов в соответствии с подпунктом 5) пункта 4.3. Соглашения Договора) в отчётном месяце. По итогам отчётного месяца производится перерасчёт стоимости услуг Исполнителя и Заказчиком осуществляется доплата за услуги Исполнителя – в порядке, установленном в разделе 3 Договора, пункта 4.2. Соглашения.
2. Если Стороны согласовывают стоимость услуг Исполнителя в зависимости от количества отправок в отчётном периоде, то количество градаций цены может быть больше, чем указано в подпунктах 1)-3) пункта 4.3. Соглашения, что не отменяет ограничений по подаче вагонов в отчётном месяце.
3. В случае предъявления Заказчиком к перевозке груза, вагонов в отчётном месяце или квартале в размере менее или равно 50% согласованного объёма Заказчика на месяц или квартал, Заказчик выплачивает Исполнителю отступное (статья 409 ГК РФ), выплата которого прекращает его обязательство об отправке согласованного объёма.

Отступное рассчитывается следующим образом:

На основании фактических отправок определяется соотношение типов вагонов и направлений перевозок, исходя из которых формируется усреднённое вознаграждение за услуги Исполнителя на не вывезенный объём, исходя из стоимости услуг Исполнителя, определённой для случаев, указанных в подпункте 3) пункта 4.3. Соглашения.

Усреднённое вознаграждение умножается на количество отправок, необходимых для вывоза невыбранного Заказчиком Ежеквартального объёма.

Если отправок не совершено, то отступное рассчитывается, исходя из среднего вознаграждения из стоимости услуг Исполнителя, определённой для случаев, указанных в подпункте 2) пункта 5.3. Договора, умноженное на количество отправок, необходимых для вывоза объёма груза в квартал.

На отступное начисляются все налоги в соответствии с действующим законодательством.

Расчёт отступного, по итогам которого составляется акт об отступном, производится Исполнителем в порядке и сроки, установленные в Договоре как для корректировочного акта оказанных услуг.

Рассмотрение и подписание Сторонами акта об отступном, внесение дополнительной оплаты Заказчиком производятся в порядке и сроки, установленные как для корректировочного акта оказанных услуг.

Выставление дополнительного счёта Исполнителем Заказчику на отступное не требуется.

1. Соглашение составлено в двух экземплярах по одному для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу. Срок действия соглашения определяется периодом, указанным в п.п. А) п.п. 8) пункта 2 Соглашения.

Соглашение вступает в силу с момента заключения его Сторонами.

1. Реквизиты и подписи Сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель: АО «Рефсервис» | Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ОГРН | ОГРН |
| ИНН | КПП |
| Наименование должности | Наименование должности |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

**Форма согласована:**

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель: АО «Рефсервис» | Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ОГРН | ОГРН |
| ИНН | КПП |
| Наименование должности | Наименование должности |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. |

Приложение № 5

к форме договора № РЮ-6/\_\_\_\_\_\_

об оказании услуг по предоставлению вагонов под перевозку

**Дополнительное соглашение к Договору   
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ РЮ-6/\_\_\_\_\_\_**

**об оказании услуг по предоставлению подвижного состава   
на станцию погрузки грузов – предоставление вагонов**

**(форма)**

|  |  |
| --- | --- |
| Москва | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

АО «Рефсервис», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее условия сотрудничества (далее – Соглашение) к Договору от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Стороны в соответствии с пунктами 1.2., 2.8. Договора установили, что в рамках Договора применяют схему сотрудничества № 5: «Предоставление вагонов на станцию погрузки с применением опциона без фиксированной цены услуг Исполнителя, при этом цена услуг фиксируется на период до месяца включительно в протоколах согласования договорной цены».
2. Условия оказания услуги по подаче предоставлению под погрузку по Заявке Заказчика железнодорожного подвижного состава:
3. Отправка (предоставление) порожнего вагона до станции погрузки осуществляется за счёт Исполнителя.
4. Исполнитель оказывает Заказчику платёжную услугу – за счёт Заказчика оплачивает провозные платежи и дополнительные сборы перевозчику за гружёную перевозку по территории Российской Федерации.
5. Заказчик за счёт Исполнителя отправляет вагон в порожнем состоянии после выгрузки по территории Российской Федерации на иную станцию назначения на основании инструкции о возврате вагона.
6. Исполнитель предоставляет Заказчику информацию об отправке вагона в адрес Заказчика.
7. Заказчик несёт расходы и обеспечивает внесение провозных платежей и дополнительных сборов, в том числе при подаче вагонов Исполнителем под погрузку – по территории иностранных государств.
8. Исполнитель предоставляет на станцию погрузки пригодный в техническом и коммерческом отношении железнодорожный подвижной состав. Если предоставленные Исполнителем вагоны являются непригодными в техническом или коммерческом отношении, это оформляется в соответствии с Правилами оказания услуг, при этом Заказчик вправе отказаться от таких вагонов без каких-либо отрицательных последствий для себя.
9. Исполнение Заявок Заказчика Исполнителем не гарантируется.
10. Стоимость услуг определена с учётом условий пункта 4.3. Соглашения.
11. В Заявке Заказчик проставляет отметку о последующей станции погрузки, а также о способе оформления отправки вагона: самостоятельно за счёт Заказчика, либо Исполнитель оформляет указанную перевозку.

Если вышеуказанная отметка о следующей станции погрузки не проставлена, то Исполнитель вправе отправить вагон на иную станцию погрузки по своему усмотрению после окончания его выгрузки.

При отсутствии отметки о способе отправки вагона, но при указании следующей станции погрузки Исполнитель отправляет вагон на эту станцию.

Если вагон после выгрузки далее отправляется Заказчиком, то Исполнитель не предоставляет Заказчику инструкцию о возврате вагона.

Заказчик вправе предоставить сведения о станции следующей погрузки на «опционный» вагон не позднее одного рабочего дня до его прибытия на станцию выгрузки посредством подачи дополнения к предыдущей Заявке либо новой Заявки на предоставление подвижного состава с указанием номера «опционного» вагона.

1. Срок опциона исчисляется по следующим правилам:

А) от даты прибытия «опционного» вагона на первоначальную станцию погрузки до даты прибытия «опционного» вагона на следующую станцию погрузки – если вагон направляется на следующую станцию погрузки (вне зависимости от способа оформления вагона в соответствии с подпунктом 9) пункта 2 Соглашения)[[4]](#footnote-4);

Б) от даты прибытия «опционного» вагона на первоначальную станцию погрузки до окончания расчётного срока доставки[[5]](#footnote-5) до станции следующей погрузки (вне зависимости от способа оформления вагона в соответствии с подпунктом 9) пункта 2. Соглашения) – при замене «опционного» вагона по подпункту 11) пункта 2 Соглашения[[6]](#footnote-6);

В) от даты прибытия «опционного» вагона на первоначальную станцию погрузки до даты отправки «опционного» вагона в гружёном состоянии со станции выгрузки – если станция выгрузки и станция следующей погрузки совпадают.

1. Если «опционный» вагон требуется Исполнителю для собственных нужд, но либо:

А) на станции следующей погрузки, заявленной Заказчиком по Заявке на предоставление вагона на станцию погрузки (в том числе путём подачи новой Заявки или путём подачи дополнения к первоначальной Заявке), либо

Б) на иной близлежащей к ней станции, -

у Исполнителя имеется равнозначный вагон, то Исполнитель вправе произвести замену[[7]](#footnote-7).

Замена «опционного» вагона с иной близлежащей станции погрузки осуществляется с учётом расчётного срока доставки «опционного» вагона в том случае, если расчётный срок доставки от станции выгрузки до следующей станции погрузки больше, чем расчётный срок доставки вагона для замены «опционного» вагона с близлежащей станции до следующей станции погрузки.

Если Исполнитель не смог произвести замену вагона в соответствии с настоящим пунктом Соглашения, но использовал «опционный» вагон для своих нужд, то срок опциона исчисляется от даты прибытия «опционного» вагона на первоначальную станцию погрузки до даты прибытия опционного вагона на станцию выгрузки.

В случае, если Исполнителем не предоставлена инструкция о возврате вагона, что привело к невозможности своевременной отправки вагона после выгрузки, то начисление опциона прерывается на срок от даты, когда Заказчик готов отправить вагон после выгрузки, до даты совершения Исполнителем действий, необходимых для отправки вагона.

1. В том случае, если Заказчик отказался от последующей погрузки, то это не уменьшает срок и стоимость опциона. В данном случае срок опциона исчисляется также по правилам подпункта 10) пункта 2 Соглашения.
2. Момент оказания услуги:
3. Момент оказания услуги по подаче вагонов (вагонной услуги) определяется датой раскредитования перевозочного документа на станции назначения гружёного вагона, которая устанавливается:

на территории РФ по данным, указанным в электронном комплекте документов в системе «ЭТРАН» ОАО «РЖД» и/или в программных продуктах Исполнителя, использующих информацию ГВЦ ОАО «РЖД», иных железнодорожных перевозчиков;

за пределами территории РФ на основании информационных отчётов (сообщений) экспедиторов и/или в программных продуктах Исполнителя, использующих информацию ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, иных железнодорожных перевозчиков.

В случае несогласия Заказчика с датой оказания услуг Заказчик в срок, установленный Правилами оказания услуг для приёмки услуг, предоставляет Исполнителю заверенные Заказчиком копии железнодорожных накладных, информация которых имеет преимущественное значение по сравнению с информацией, содержащейся в базе данных ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, информационных отчётах (сообщениях) экспедиторов, иных информационных источниках Исполнителя.

1. Момент оказания опциона (логистической услуги) определяется по следующим правилам:

при замене «опционного» вагона по подпункту 11) пункта 2 Соглашения – как дата подачи заменяющего вагона на станцию погрузки;

в остальных случаях – в дату окончания срока опциона, определённого в соответствии с подпунктом 10) пункта 2 Соглашения.

1. Отчётный период предоставления опциона (оказания логистической услуги) составляет один календарный месяц.

Положения подпункта 1) пункта 3 Соглашения в части определения момента оказания услуг для опциона (логистической услуги) не применяется, акт оказанных услуг составляется Сторонами ежемесячно.

1. В срок опциона, который исчисляется по правилам пункта 10) пункта 2 Соглашения не включается период нахождения «опционного» вагона в текущем ремонте.

Период нахождения «опционного» вагона в текущем ремонте отражается в акте приёмки услуг, определяется на основании данных (дат), указанных в актах форм ВУ-23М и ВУ-36М, исходя из информации, получаемой Исполнителем (см. подпункт 1) пункта 3 Соглашения).

В случае несогласия Заказчика с периодом ремонта «опционного» вагона, заявленным Исполнителем, Заказчик в срок, установленный Правилами для приёмки услуг, предоставляет Исполнителю заверенные Заказчиком копии уведомлений формы ВУ-23М и ВУ-36М, информация которых имеет преимущественное значение по сравнению с информацией, содержащейся в базе данных ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, информационных отчётах (сообщениях) экспедиторов, иных информационных источниках Исполнителя.

В том случае, если необходимость проведения текущего ремонта вызвана Заказчиком или его контрагентами, например, повреждение вагона при погрузке/выгрузке, то на период нахождения вагона в ремонте Исполнителем могут быть применены меры ответственности за непроизводительный простой вагонов в соответствии с Правилами оказания услуг.

В случае несогласия Заказчика с датами нахождения вагонов в текущем ремонте, Заказчик в срок, установленный Правилами оказания услуг для приёмки услуг, предоставляет Исполнителю заверенные Заказчиком копии уведомлений ВУ-23М и ВУ-36М, информация из которых имеет преимущественное значение по сравнению с информацией, содержащейся в базе данных ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, информационных отчётах (сообщениях) экспедиторов, иных информационных источниках Исполнителя.

1. Стороны оговорили, что при опционных перевозках не применяются меры ответственности за простой вагонов на погрузке/выгрузке, установленные в Правилах оказания услуг, кроме случая, когда у Заказчика имеется перед Исполнителем просроченная дебиторская задолженность сроком более 10-ти дней.

В указанном случае Исполнитель вправе истребовать у Заказчика часть предоставленных вагонов, которые Заказчик будет обязан возвратить Исполнителю в течение 3-х суток от даты истребования, за которую принимается дата письма-уведомлении Исполнителя. если иная дата не указано в самом письме-уведомлении.

Начиная с 4-х суток, Исполнитель при невозврате истребованных вагонов вправе применить меры ответственности за простой вагонов.

1. Стоимость услуг Исполнителя согласовывается Сторонами в протоколах согласования договорной цены.
   1. Если Заказчик отправляет вагоны в направлениях, отличных от согласованных Сторонами, стоимость услуг Исполнителя определяется в соответствии с коммерческим предложением Исполнителя, размещённым на официальном сайте АО «Рефсервис» [www.refservice.ru](http://www.refservice.ru), а при отсутствии в нём соответствующих направлений – в соответствии с Прейскурантом № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», как разница между тарифом на перевозку грузов в общем парке вагонов и тарифом на перевозку грузов в приватном парке.

При перевозках по территориям третьих стран для расчёта цены используется соответствующее тарифное руководство, действующее в стране, по территории которой совершается перевозка.

В иных случаях цена определяется по общим правилам, установленным гражданским законодательством Российской Федерации.

* 1. Стоимость услуг Исполнителя согласовывается на месяц.

Стороны могут согласовать определение стоимости услуг Исполнителя в зависимости от количества отправленных грузов, вагонов, в отчётном периоде. При этом Стороны определяют, по какой цене изначально формируется (учитывается) стоимость услуг Исполнителя.

По итогам работы в отчётном периоде Стороны фиксируют окончательную стоимость услуг Исполнителя посредством проведения корректировок за отчётный период (составляется корректировочный акт оказанных услуг).

Рассмотрение и подписание Сторонами корректировочного акта, внесение дополнительной оплаты Заказчиком производятся в порядке и сроки, установленные в Правилах оказания услуг как для корректировочного акта оказанных услуг, доплата осуществляется в сроки, установленные в пункте 3.2. Договора.

Выставление дополнительного счёта Исполнителем Заказчику на доплату не требуется.

* 1. При опционных перевозках:

1. Комплексная стоимость за оказание услуги по подаче вагонов подразделяется на две части:

А) Стоимость вагонной услуги;

Б) Стоимость логистической услуги (опциона)[[8]](#footnote-8).

Дополнительно Стороны определяют расчётную предоплату за опционные услуги.

1. Общая стоимость комплекса услуг (вагонная услуга + логистическая услуга) рассчитывается по формуле: (цена вагонной услуги \* количество тонн) + (цена логистической услуги \* количество суток).

В случае погрузки груза меньше статической нагрузки, стоимость услуг предоставления вагона будет рассчитана по формуле: (статическая нагрузка / фактическую загрузку) \* ставку за 1 тонну\*статическую нагрузку[[9]](#footnote-9).

Логистическая услуга (опцион) рассчитывается за каждые сутки использования вагона по правилам, установленным в Соглашении, при этом неполные сутки считаются за полные сутки.

Под статической нагрузкой понимается расчётная масса груза, которая используется Сторонами для расчёта цены вагонной услуги и указывается при согласовании цены либо в протоколе согласования договорной цены   
АО «Рефсервис».

Если грузоподъёмность вагона, предоставленного Исполнителем Заказчику, меньше статической нагрузки, указанной Сторонами, то статическая нагрузка считается равной грузоподъёмности вагона.

1. При нахождении вагона на станции погрузки опцион рассчитывается и учитывается по средней цене по всем маршрутам, исходя из тех значений, которые Стороны определили первоначального учёта стоимости услуг Исполнителя.

В дальнейшем после отправки вагона стоимость опциона пересчитывается по цене, указанной по конкретному маршруту, и отражается в корректировочном акте за соответствующий период либо в соответствующем корректировочном акте за следующий отчётный период.

1. Соглашение составлено в двух экземплярах по одному для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу. Соглашение вступает в силу с момента заключения его Сторонами.
2. Реквизиты и подписи Сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель: АО «Рефсервис» | Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ОГРН | ОГРН |
| ИНН | КПП |
| Наименование должности | Наименование должности |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

**Форма согласована:**

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель: АО «Рефсервис» | Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ОГРН | ОГРН |
| ИНН | КПП |
| Наименование должности | Наименование должности |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. |

Приложение № 6

к форме договора № РЮ-6/\_\_\_\_\_\_

об оказании услуг по предоставлению вагонов под перевозку

**Дополнительное соглашение к Договору   
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ РЮ-6/\_\_\_\_\_\_**

**об оказании услуг по предоставлению подвижного состава   
на станцию погрузки грузов – предоставление вагонов**

**(форма)**

|  |  |
| --- | --- |
| Москва | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

АО «Рефсервис», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее условия сотрудничества (далее – Соглашение) к Договору от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_ (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Стороны в соответствии с пунктами 1.2., 2.8. Договора установили, что в рамках Договора применяют схему сотрудничества № 6: «Предоставление вагонов на станцию погрузки с применением опциона с фиксированной ценой услуг Исполнителя, при этом цена фиксируется на срок квартал и более».
2. Условия оказания услуги по подаче предоставлению под погрузку по Заявке Заказчика железнодорожного подвижного состава:
3. Отправка (предоставление) порожнего вагона до станции погрузки осуществляется за счёт Исполнителя.
4. Исполнитель оказывает Заказчику платёжную услугу – за счёт Заказчика оплачивает провозные платежи и дополнительные сборы перевозчику за гружёную перевозку по территории Российской Федерации.
5. Заказчик за счёт Исполнителя отправляет вагон в порожнем состоянии после выгрузки по территории Российской Федерации на иную станцию назначения на основании инструкции о возврате вагона.
6. Исполнитель предоставляет Заказчику информацию об отправке вагона в адрес Заказчика.
7. Заказчик несёт расходы и обеспечивает внесение провозных платежей и дополнительных сборов, в том числе при подаче вагонов Исполнителем под погрузку – по территории иностранных государств.
8. Исполнитель предоставляет на станцию погрузки пригодный в техническом и коммерческом отношении железнодорожный подвижной состав. Если предоставленные Исполнителем вагоны являются непригодными в техническом или коммерческом отношении, это оформляется в соответствии с Правилами оказания услуг, при этом Заказчик вправе отказаться от таких вагонов без каких-либо отрицательных последствий для себя.
9. Исполнение Заявок Заказчика Исполнителем не гарантируется.
10. Стоимость услуг определена с учётом условий пункта 4.3. Соглашения.
11. В Заявке Заказчик проставляет отметку о последующей станции погрузки, а также о способе оформления отправки вагона: самостоятельно за счёт Заказчика, либо Исполнитель оформляет указанную перевозку.

Если вышеуказанная отметка о следующей станции погрузки не проставлена, то Исполнитель вправе отправить вагон на иную станцию погрузки по своему усмотрению после окончания его выгрузки.

При отсутствии отметки о способе отправки вагона, но при указании следующей станции погрузки Исполнитель отправляет вагон на эту станцию.

Если вагон после выгрузки далее отправляется Заказчиком, то Исполнитель не предоставляет Заказчику инструкцию о возврате вагона.

Заказчик вправе предоставить сведения о станции следующей погрузки на «опционный» вагон не позднее одного рабочего дня до его прибытия на станцию выгрузки посредством подачи дополнения к предыдущей Заявке либо новой Заявки на предоставление подвижного состава с указанием номера «опционного» вагона.

1. Срок опциона исчисляется по следующим правилам:

А) от даты прибытия «опционного» вагона на первоначальную станцию погрузки до даты прибытия «опционного» вагона на следующую станцию погрузки – если вагон направляется на следующую станцию погрузки (вне зависимости от способа оформления вагона в соответствии с подпунктом 9) пункта 2 Соглашения)[[10]](#footnote-10);

Б) от даты прибытия «опционного» вагона на первоначальную станцию погрузки до окончания расчётного срока доставки[[11]](#footnote-11) до станции следующей погрузки (вне зависимости от способа оформления вагона в соответствии с подпунктом 9) пункта 2. Соглашения) – при замене «опционного» вагона по подпункту 11) пункта 2 Соглашения[[12]](#footnote-12);

В) от даты прибытия «опционного» вагона на первоначальную станцию погрузки до даты отправки «опционного» вагона в гружёном состоянии со станции выгрузки – если станция выгрузки и станция следующей погрузки совпадают.

1. Если «опционный» вагон требуется Исполнителю для собственных нужд, но либо:

А) на станции следующей погрузки, заявленной Заказчиком по Заявке на предоставление вагона на станцию погрузки (в том числе путём подачи новой Заявки или путём подачи дополнения к первоначальной Заявке), либо

Б) на иной близлежащей к ней станции, -

у Исполнителя имеется равнозначный вагон, то Исполнитель вправе произвести замену[[13]](#footnote-13).

Замена «опционного» вагона с иной близлежащей станции погрузки осуществляется с учётом расчётного срока доставки «опционного» вагона в том случае, если расчётный срок доставки от станции выгрузки до следующей станции погрузки больше, чем расчётный срок доставки вагона для замены «опционного» вагона с близлежащей станции до следующей станции погрузки.

Если Исполнитель не смог произвести замену вагона в соответствии с настоящим пунктом Соглашения, но использовал «опционный» вагон для своих нужд, то срок опциона исчисляется от даты прибытия «опционного» вагона на первоначальную станцию погрузки до даты прибытия опционного вагона на станцию выгрузки.

В случае, если Исполнителем не предоставлена инструкция о возврате вагона, что привело к невозможности своевременной отправки вагона после выгрузки, то начисление опциона прерывается на срок от даты, когда Заказчик готов отправить вагон после выгрузки, до даты совершения Исполнителем действий, необходимых для отправки вагона.

1. В том случае, если Заказчик отказался от последующей погрузки, то это не уменьшает срок и стоимость опциона. В данном случае срок опциона исчисляется также по правилам подпункта 10) пункта 2 Соглашения.
2. Момент оказания услуги:
3. Момент оказания услуги по подаче вагонов (вагонной услуги) определяется датой раскредитования перевозочного документа на станции назначения гружёного вагона, которая устанавливается:

на территории РФ по данным, указанным в электронном комплекте документов в системе «ЭТРАН» ОАО «РЖД» и/или в программных продуктах Исполнителя, использующих информацию ГВЦ ОАО «РЖД», иных железнодорожных перевозчиков;

за пределами территории РФ на основании информационных отчётов (сообщений) экспедиторов и/или в программных продуктах Исполнителя, использующих информацию ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, иных железнодорожных перевозчиков.

В случае несогласия Заказчика с датой оказания услуг Заказчик в срок, установленный Правилами оказания услуг для приёмки услуг, предоставляет Исполнителю заверенные Заказчиком копии железнодорожных накладных, информация которых имеет преимущественное значение по сравнению с информацией, содержащейся в базе данных ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, информационных отчётах (сообщениях) экспедиторов, иных информационных источниках Исполнителя.

1. Момент оказания опциона (логистической услуги) определяется по следующим правилам:

при замене «опционного» вагона по подпункту 11) пункта 2 Соглашения – как дата подачи заменяющего вагона на станцию погрузки;

в остальных случаях – в дату окончания срока опциона, определённого в соответствии с подпунктом 10) пункта 2 Соглашения.

1. Отчётный период предоставления опциона (оказания логистической услуги) составляет один календарный месяц.

Положения подпункта 1) пункта 3 Соглашения в части определения момента оказания услуг для опциона (логистической услуги) не применяется, акт оказанных услуг составляется Сторонами ежемесячно.

1. В срок опциона, который исчисляется по правилам пункта 10) пункта 2 Соглашения не включается период нахождения «опционного» вагона в текущем ремонте.

Период нахождения «опционного» вагона в текущем ремонте отражается в акте приёмки услуг, определяется на основании данных (дат), указанных в актах форм ВУ-23М и ВУ-36М, исходя из информации, получаемой Исполнителем (см. подпункт 1) пункта 3 Соглашения).

В случае несогласия Заказчика с периодом ремонта «опционного» вагона, заявленным Исполнителем, Заказчик в срок, установленный Правилами для приёмки услуг, предоставляет Исполнителю заверенные Заказчиком копии уведомлений формы ВУ-23М и ВУ-36М, информация которых имеет преимущественное значение по сравнению с информацией, содержащейся в базе данных ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, информационных отчётах (сообщениях) экспедиторов, иных информационных источниках Исполнителя.

В том случае, если необходимость проведения текущего ремонта вызвана Заказчиком или его контрагентами, например, повреждение вагона при погрузке/выгрузке, то на период нахождения вагона в ремонте Исполнителем могут быть применены меры ответственности за непроизводительный простой вагонов в соответствии с Правилами оказания услуг.

В случае несогласия Заказчика с датами нахождения вагонов в текущем ремонте, Заказчик в срок, установленный Правилами оказания услуг для приёмки услуг, предоставляет Исполнителю заверенные Заказчиком копии уведомлений ВУ-23М и ВУ-36М, информация из которых имеет преимущественное значение по сравнению с информацией, содержащейся в базе данных ГВЦ ОАО «РЖД», ИВЦ ЖА, информационных отчётах (сообщениях) экспедиторов, иных информационных источниках Исполнителя.

1. Стороны оговорили, что при опционных перевозках не применяются меры ответственности за простой вагонов на погрузке/выгрузке, установленные в Правилах оказания услуг, кроме случая, когда у Заказчика имеется перед Исполнителем просроченная дебиторская задолженность сроком более 10-ти дней.

В указанном случае Исполнитель вправе истребовать у Заказчика часть предоставленных вагонов, которые Заказчик будет обязан возвратить Исполнителю в течение 3-х суток от даты истребования, за которую принимается дата письма-уведомлении Исполнителя. если иная дата не указано в самом письме-уведомлении.

Начиная с 4-х суток, Исполнитель при невозврате истребованных вагонов вправе применить меры ответственности за простой вагонов.

1. Стоимость услуг Исполнителя согласовывается Сторонами в протоколах согласования договорной цены.
   1. Если Заказчик отправляет вагоны в направлениях, отличных от согласованных Сторонами, стоимость услуг Исполнителя определяется в соответствии с коммерческим предложением Исполнителя, размещённым на официальном сайте АО «Рефсервис» [www.refservice.ru](http://www.refservice.ru), а при отсутствии в нём соответствующих направлений – в соответствии с Прейскурантом № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», как разница между тарифом на перевозку грузов в общем парке вагонов и тарифом на перевозку грузов в приватном парке.

При перевозках по территориям третьих стран для расчёта цены используется соответствующее тарифное руководство, действующее в стране, по территории которой совершается перевозка.

В иных случаях цена определяется по общим правилам, установленным гражданским законодательством Российской Федерации.

* 1. Стоимость услуг Исполнителя согласовывается на квартал и более.

Стороны могут согласовать определение стоимости услуг Исполнителя в зависимости от количества отправленных грузов, вагонов, в отчётном периоде. При этом Стороны определяют, по какой цене изначально формируется (учитывается) стоимость услуг Исполнителя.

По итогам работы в отчётном периоде Стороны фиксируют окончательную стоимость услуг Исполнителя посредством проведения корректировок за отчётный период (составляется корректировочный акт оказанных услуг).

Рассмотрение и подписание Сторонами корректировочного акта, внесение дополнительной оплаты Заказчиком производятся в порядке и сроки, установленные в Правилах оказания услуг как для корректировочного акта оказанных услуг, доплата осуществляется в сроки, установленные в пункте 3.2. Договора.

Выставление дополнительного счёта Исполнителем Заказчику на доплату не требуется.

* 1. При опционных перевозках:

1. Комплексная стоимость за оказание услуги по подаче вагонов подразделяется на две части:

А) Стоимость вагонной услуги;

Б) Стоимость логистической услуги (опциона)[[14]](#footnote-14).

Дополнительно Стороны определяют расчётную предоплату за опционные услуги.

1. Общая стоимость комплекса услуг (вагонная услуга + логистическая услуга) рассчитывается по формуле: (цена вагонной услуги \* количество тонн) + (цена логистической услуги \* количество суток).

В случае погрузки груза меньше статической нагрузки, стоимость услуг предоставления вагона будет рассчитана по формуле: (статическая нагрузка / фактическую загрузку) \* ставку за 1 тонну\*статическую нагрузку[[15]](#footnote-15).

Логистическая услуга (опцион) рассчитывается за каждые сутки использования вагона по правилам, установленным в Соглашении, при этом неполные сутки считаются за полные сутки.

Под статической нагрузкой понимается расчётная масса груза, которая используется Сторонами для расчёта цены вагонной услуги и указывается при согласовании цены либо в протоколе согласования договорной цены   
АО «Рефсервис».

Если грузоподъёмность вагона, предоставленного Исполнителем Заказчику, меньше статической нагрузки, указанной Сторонами, то статическая нагрузка считается равной грузоподъёмности вагона.

1. При нахождении вагона на станции погрузки опцион рассчитывается и учитывается по средней цене по всем маршрутам, исходя из тех значений, которые Стороны определили первоначального учёта стоимости услуг Исполнителя.

В дальнейшем после отправки вагона стоимость опциона пересчитывается по цене, указанной по конкретному маршруту, и отражается в корректировочном акте за соответствующий период либо в соответствующем корректировочном акте за следующий отчётный период.

1. Соглашение составлено в двух экземплярах по одному для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу. Соглашение вступает в силу с момента заключения его Сторонами.
2. Реквизиты и подписи Сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель: АО «Рефсервис» | Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ОГРН | ОГРН |
| ИНН | КПП |
| Наименование должности | Наименование должности |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

**Форма согласована:**

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель: АО «Рефсервис» | Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ОГРН | ОГРН |
| ИНН | КПП |
| Наименование должности | Наименование должности |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  М.П. |

1. Сторонами могут быть оговорены иные сроки действия Договоров. [↑](#footnote-ref-1)
2. Абсолютные значения 5% и 15 % для конкретного месяца являются расчётными, исходя из того, к какому кварталу относится месяц и какой расчётный годовой объём корреспондирует соответствующему кварталу. Например: если отчётный месяц относится ко второму кварталу, то расчётный годовой объём определяется по следующей формуле: количество вагонов, согласованное Сторонами на отчётный квартал, для второго квартала, умноженное на 4. Далее рассчитывается средний ежемесячный объём перевозок и определяются абсолютные значения порогов в 5 % и в 15 % для отчётного месяца. [↑](#footnote-ref-2)
3. Абсолютные значения 5% и 15 % для конкретного месяца являются расчётными, исходя из того, к какому кварталу относится месяц и какой расчётный годовой объём корреспондирует соответствующему кварталу. Например: если отчётный месяц относится ко второму кварталу, то расчётный годовой объём определяется по следующей формуле: количество вагонов, согласованное Сторонами на отчётный квартал, для второго квартала, умноженное на 4. Далее рассчитывается средний ежемесячный объём перевозок и определяются абсолютные значения порогов в 5 % и в 15 % для отчётного месяца. [↑](#footnote-ref-3)
4. Если вагон после выгрузки следует на новую станцию погрузки через промывку, то станция промывки не считается станцией погрузки и срок опциона продолжается исчисляться, при этом время нахождения вагона на пункте промывки в срок опциона не включается.

   Если вагон после выгрузки следует в отстой, срок опциона исчисляется общим порядком в соответствии с подпунктом А) подпункта 10) пункта 2 Соглашения – станция отстоя считается станцией погрузки. [↑](#footnote-ref-4)
5. Срок доставки рассчитывается в соответствии с Правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом. [↑](#footnote-ref-5)
6. Если вагон после выгрузки следует по перевозочным документам в ремонт (деповской/капитальный), срок опциона не исчисляется, кроме случаев, когда на станции ремонта у Исполнителя имеется равнозначный вагон – в данном случае срок опциона исчисляется в соответствии с подпунктом Б) подпункта 10) пункта 2. Соглашения. [↑](#footnote-ref-6)
7. Под равнозначным вагоном понимается другой вагон Исполнителя, но при этом имеющий такое же, одинаковое значение (с аналогичными характеристиками) как и заменяемый вагон. [↑](#footnote-ref-7)
8. В том случае, если на срок опциона приходятся периоды с разным налогообложением, например, при перевозках на экспорт/импорт, то на цену логистической услуги за соответствующие сутки начисляется НДС по соответствующей ставке, например, при перевозке на экспорт за период гружёной перевозки с территории РФ на территорию иностранного государства на цену логистической услуги начисляется НДС в размере 0 %, но при возврате вагона на территорию Российской Федерации за период движения вагона по территории РФ на цену логистической услуги начисляется НДС 20 % в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации. [↑](#footnote-ref-8)
9. Данные о массе груза проставляются по данным железнодорожной накладной. [↑](#footnote-ref-9)
10. Если вагон после выгрузки следует на новую станцию погрузки через промывку, то станция промывки не считается станцией погрузки и срок опциона продолжается исчисляться, при этом время нахождения вагона на пункте промывки в срок опциона не включается.

    Если вагон после выгрузки следует в отстой, срок опциона исчисляется общим порядком в соответствии с подпунктом А) подпункта 10) пункта 2 Соглашения – станция отстоя считается станцией погрузки. [↑](#footnote-ref-10)
11. Срок доставки рассчитывается в соответствии с Правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом. [↑](#footnote-ref-11)
12. Если вагон после выгрузки следует по перевозочным документам в ремонт (деповской/капитальный), срок опциона не исчисляется, кроме случаев, когда на станции ремонта у Исполнителя имеется равнозначный вагон – в данном случае срок опциона исчисляется в соответствии с подпунктом Б) подпункта 10) пункта 2. Соглашения. [↑](#footnote-ref-12)
13. Под равнозначным вагоном понимается другой вагон Исполнителя, но при этом имеющий такое же, одинаковое значение (с аналогичными характеристиками) как и заменяемый вагон. [↑](#footnote-ref-13)
14. В том случае, если на срок опциона приходятся периоды с разным налогообложением, например, при перевозках на экспорт/импорт, то на цену логистической услуги за соответствующие сутки начисляется НДС по соответствующей ставке, например, при перевозке на экспорт за период гружёной перевозки с территории РФ на территорию иностранного государства на цену логистической услуги начисляется НДС в размере 0 %, но при возврате вагона на территорию Российской Федерации за период движения вагона по территории РФ на цену логистической услуги начисляется НДС 20 % в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации. [↑](#footnote-ref-14)
15. Данные о массе груза проставляются по данным железнодорожной накладной. [↑](#footnote-ref-15)